

TANKER d.d. u stečaju
Split, Kopilica 47/B
Stečajni upravitelj: Frano Krišto

TRGOVAČKI SUD U SPLITU
Sukoišanska 6
Stečajni sudac, Paško Bačić

556
-78

Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
S P L I T
IZ RUKE
18-04-2017
Preko pošte

Predano za poštu obično-prep. dne 18.04.2017
POŠTA
Broj primjerka
Tekstovano
Priloga
POŠTOM

18.04.2017.

Predmet: Dostava procjena vrijednosti brodova

U privitku Vam dostavljam izvještaje stalnog sudskog vještaka, izv.prof.dr.sc. Srećka Favre, o procjeni vrijednosti brodova u vlasništvu stečajnog dužnika TANKER d.d. „u stečaju“ za potrebe donošenja rješenja o prodaji i za utvrđivanje vrijednosti i uvjeta prodaje i to za:

- m/b ANTONIA - procijenjena vrijednost 900.000,00 kuna, bez PDV-a,
- m/b FORCA - procijenjena vrijednost 1.200.000,00 kuna, bez PDV-a,
- m/b BLACE – procijenjena vrijednost 1.200.000,00 kuna, bez PDV-a i
- m/b RABLJANKA- procijenjena vrijednost 900.000,00 kuna, bez PDV-a

Dostavljam i račun za usluge vještačenja društva ADRIATIC EXPERT d.o.o., za kojeg radi imenovani vještak, koji glasi na iznos od 12.000,00 kuna uvećano za 3.000,00 kuna PDV-a. Račun je u cijelosti plaćen. Ulazni PDV kompenzirat će se s dijelom izlaznog PDV-a u računima zakupa.

Privitak: kao u tekstu

TANKER d.d.
"u stečaju"
SPLIT

[Handwritten signature]

557
1)



ISO 9000
certification

Izv.prof.dr.sc.Srećko Favro dipl.ing.
Stalni sudski vještak i procjenitelj za pomorski promet
ISO 9000:2000 Sustav upravljanja kvalitetom, Lead auditor



www.adriatic-expert.hr



Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
SPLIT
IZ RUKE
Prilozi poštama
18-04-2017
Predano na poštu očišćeno-prop. dne 20
POŠTA
Broj primljenja
Telefonski broj

IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA

Predmet: Procjena vrijednosti mb ANTONIA Službena oznaka: 1031-O-027

Pregled stanja i procjena vrijednosti motornog broda

ANTONIA

Split, 28. ožujka 2017.

Hrvatska, 21000 Split, Jobova 28, GSM 098 26 50 67, fax: 021 38 08 71, Email: srecko.favro@adriatic-expert.hr

Sadržaj

OSNOVNI PODACI.....	3
1. PROCJENA STANJA TRUPA.....	4
2. PROCJENA STANJA PALUBE I NADGRAĐA.....	4
3. PROCJENA STANJA UNUTARNJIH PROSTORIJA.....	5
4. PROCJENA STANJA STROJARNICE I POGONSKOG SKLOPA.....	5
5. PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA	6
6. FOTODOKUMENTACIJA	7 - 18

Na traženje poduzeća TANKER d.d. u stečaju Kopilica 47, Split a u svrhu osiguranja financiranja, dana 22. ožujka 2017. godine obavio sam pregled i procjenu vrijednosti motornog broda - tankera

ANTONIA

Motorni brod Antonia je pregledan na vezu u Solinu – Brižine.

Brod je slijedećih osnovnih značajki:

Ime / oznaka plovila:	ANTONIA
Luka upisa:	SPLIT
Upisan u ulošku:	5T - 619
Vlasnik:	TANKER d.o.o. u Stečaju Split,
Tip / namjena:	tanker za ulje
Brodograditelj:	Brodogradilište BAKU, SSSR,
Godina proizvodnje:	1998.g.
Duljina:	35,17 m
Širina:	7,58 m
Visina:	3,60 m
Gaz:	
Materijal:	čelik
Bruto tonaža:	231

Pogonski stroj:	CATERPILLAR / USA
	tip: 3408 DITA
	godina proizvodnje: ispušteno
	Snaga: 358 kW

Brod je namjenjen prijevozu općeg tereta u području plovidbe 5 (nacionalna plovidba). Podatci o tehničkim karakteristikama su dobiveni iz prethodnih upisa budući nije nađen u popisu Upisnika brodova Hrvatskog registra brodova.

1. Procjena stanja trupa

Mb ANTONIA pregledan je na privezu tvornice INA-e u Solinu (slika 1.).

Vanjskim pregledom trupa ne nalazim strukturna oštećenja, već neuredan i neodržavan brod, znatno oštećen korozijom (slika 2.).

Detaljnim pregledom trupa ne nalazim oštećenja koja bi nastala havarijom, već oštećenja nastala neodržavanjem i neobnavljanjem zaštitnih premaza (slika 4.).

Unutrašnjost trupa pramčani pik (slika 7.) i štive su dosta zapušteni i neodržavani pod djelovanjem atmosferilija budući da nisu redovito održavani u godišnjem remontu brušenjem i bojanjem zaštitnom bojom i lakom.

Brod ne posjeduju važeću svjedodžbu za plovību, a klasa Hrvatskog Registra brodova mu je istekla iz kojeg razloga je na zahtjev vlasnika brisan iz Registra trgovačkih brodova HRB. Brod bi sukladno zahtjevima registra u skladu sa SOLAS konvencije trebao biti opremljen obaveznom opremom za spašavanje uključujući i splavi kojima je istekao certifikat kao i protupožarnom opremi, a nedostaje dio obavezne opreme.

2. Procjena stanja palube i nadgrađa

Pregledom stanja palube ne nalazim veća strukturna oštećenja, već neodržavanu palubu oštećenu površinskom korozijom (slika 10.) nastalom pod djelovanjem atmosferilija na površinu koja nije na odgovarajući način zaštićena premazima (slika 8.). Razma i palubna ograda, kao čitava paluba su oštećeni površinskom korozijom radi neredovitog održavanja (slika 8.). Cjevovodi i spojevi su neodržavani i oštećeni korozijom (slike 3. i 5.).

Pregledom poklopaca skladišnih prostora – štiva, nalazim tragove korozije koja je „probila“ ispod zaštitnih premaza. Već dvije godine mb ANTONIA je na „mrtvom“ vezu bez odgovarajućeg održavanja.

Na pramcu nalazimo opremu za sidrenje i privez sa dva korozijom oštećena hidraulična sidrena vitla (slika 6.). Na krmenom dijelu broda (slika 12.) nalazi se pomoćna dizalica s brodicom za spašavanje.

Na krovu nadgrađa – komandnog mosta (slika 11.) nalazi se brojna antenska oprema elektroničkih navigacijskih uređaja upitne ispravnosti.

3. Procjena stanja unutarnjih prostorija

Nastambe broda sadržavaju: brodsku kuhinju (slika 15.), blagavaonicu (slika 16.), kabine za smještaj posade (slika 17.), sanitarni prostor (slika 18.). Svi prostori namijenjeni posadi su zapušteni i prljavi. Opća slika stanja prostorija za smještaj posade je loša radi neodržavanja i ne čišćenja.

Komandni most plovila / kormilarnica (slika 9.) sastoji se od kokpita s komandama motora i kormilarskog uređaja (slika 13.), te s navigacijskom opremom (slika 14.) čija ispravnost nije provjeravana radi nedostatka napajanja, ali mahom se radi o uređajima starije tehnološke generacije.

Elektroinstalacije nisu provjeravane radi praznih baterija, a glavna rasvodna ploča se nalazi u strojarnici (slika 21.).

4. Procjena stanja strojarnice i pogonskog sklopa

Pregledom strojarnice (uočavam zapušten i neuredan i prostran prostor, koji sam morao pregledati uz pomoć baterijske svjetiljke radi nedostatka napajanja strujom.

Pogonski motor **CATERPILLAR** tip: **3408 DITA** snage **358 kW** (slika 19.) je kvalitetan motor dugog vijeka, ali uz redovito održavanje i servisiranje, što je kod predmetnog motora više godina izostalo, a tijekom stajanja demontirani su neki vitalni dijelovi, pa je u ovakvom stanju motor potpuno neupotrebljiv. U prostoru iza pogonskog motora nalazi se prostor s pomoćnim motorom **CATERPILLAR** tip: **3054 T** snage **60 kW** (slika 21.) s generatorom.

Rezervoari, pumpe, hidraulika i ostala prateća brodska oprema u nisu provjeravani već je vidljivo da su neodržavani i upitne ispravnosti (slika 22).

Za potrebe ukrcaja/iskrcaja tereta motorni tanker je opremljen pomoćnim motorom s pumpom za gorivo (slika 23.).

Protupožarni sustav propisan od strane Hrvatskog registra brodova za tankere za prijevoz goriva je upitne ispravnost s nevažećim certifikatima (slika 24.).

5. Procjena vrijednosti plovila

U postupku procjenjivanja pregledao sam važeće plovidbene dokumente mb ANTONIA utvrđeno je da su brodski plovidbeni dokumenti istekli, kao i klasa, te da je brod brisan iz Registra trgovačkih brodova HRB-a.

Kod izrade procjene uzeo sam u obzir izuzetno složeno stanje na pomorskom tržištu. Naime, u stanju velike globalne recesije višestruko je pala potražnja za pomorskim prijevozom, što je za posljedicu imalo veliki pad vozarina do 60%. Ovakvo stanje uzrokovalo je znatne probleme na tržištu novih, a posebno polovnih brodova koji nisu u plovnom stanju bez dodatnih ulaganja (godišnji remont uz pregled i servisiranje opreme). Posljedica gotovo potpunog izostanka potražnje je i veliki pad tržišne vrijednosti polovnih trgovačkih brodova preko 50%.

Imajući u vidu stanje brodskih dokumenata, odnosno izbrisani status broda u HRB-u smatram da je vrlo upitna isplativost u današnjim tržišnim uvjetima investiranje u dovođenje broda u plovino stanje za obnovu plovidbenih dokumenata. Uzeo sam u obzir tržišne vrijednosti sličnih brodova jednake namjene, te zapušteno i neodržavano stanje trupa, palube i opreme.

Na temelju zatečenog stanja smatram da je jedina tržišna vrijednost mb Antonia praktički vrijednost čelika prodajom broda u SCRAP.

Imajući u vidu tržišnu cijenu SCRAP-a na Mediteranskom tržištu i troškove pripreme dokumentata za tegljenje do rezališta kao i troškove tegljenja procjenjujem slijedeću vrijednost mb ANTONIA:

Procijenjena vrijednost mb ANTONIA fco Solin:

900.000,00 kuna

Cijena je bez PDV-a.

U prilogu se nalazi foto-dokumentacija vještačenja.

Vještak procjenitelj:

Izv. prof. dr. sc. Srećko Favro dipl. ing





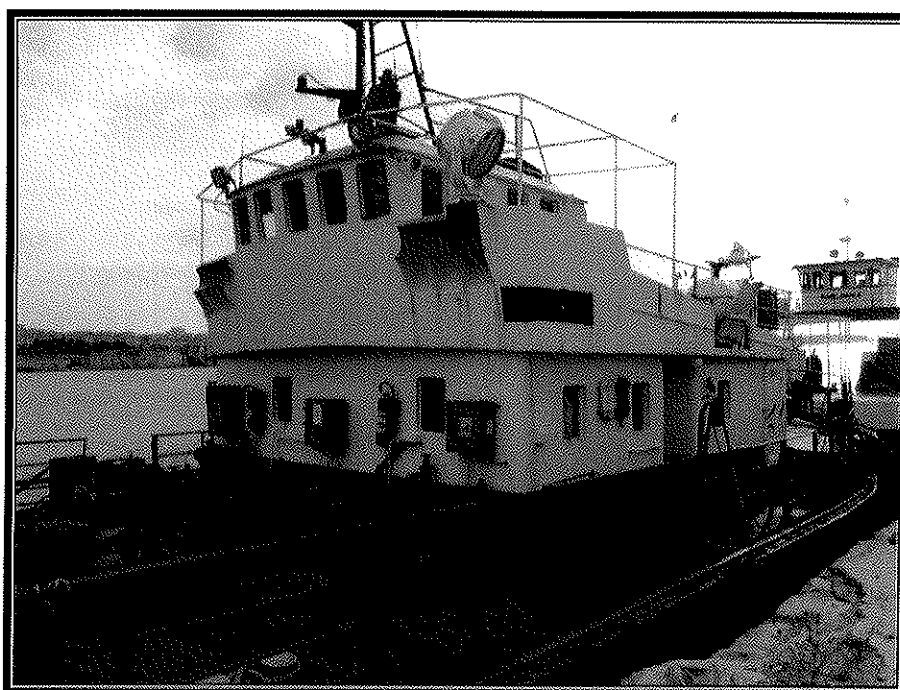
Slika 1. mb ANTONIA



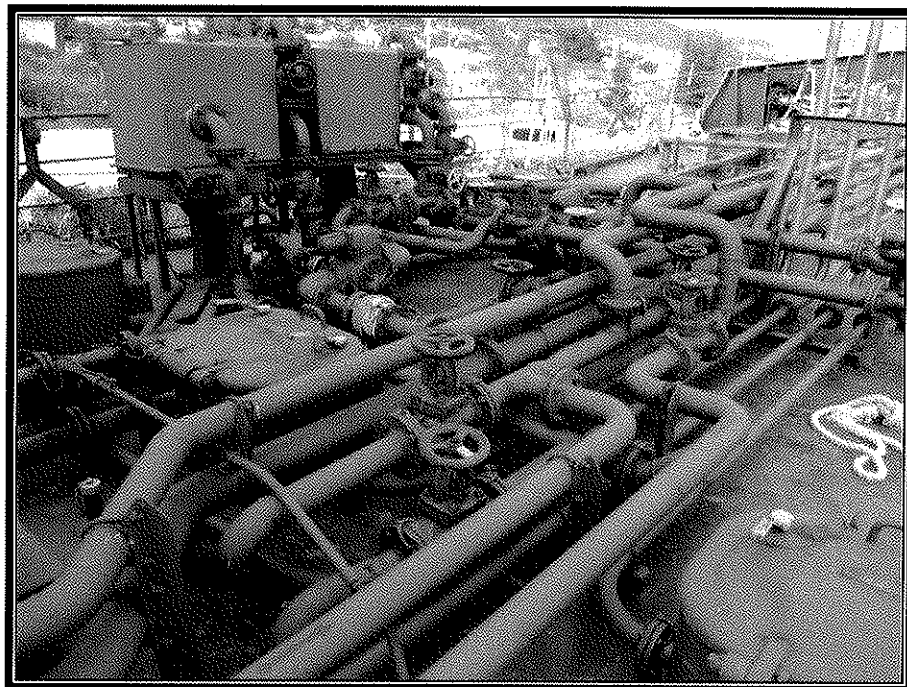
Slika 2. Krma broda



Slika 3. Paluba sa cjevovodima



Slika 4. Nadgrađe i paluba



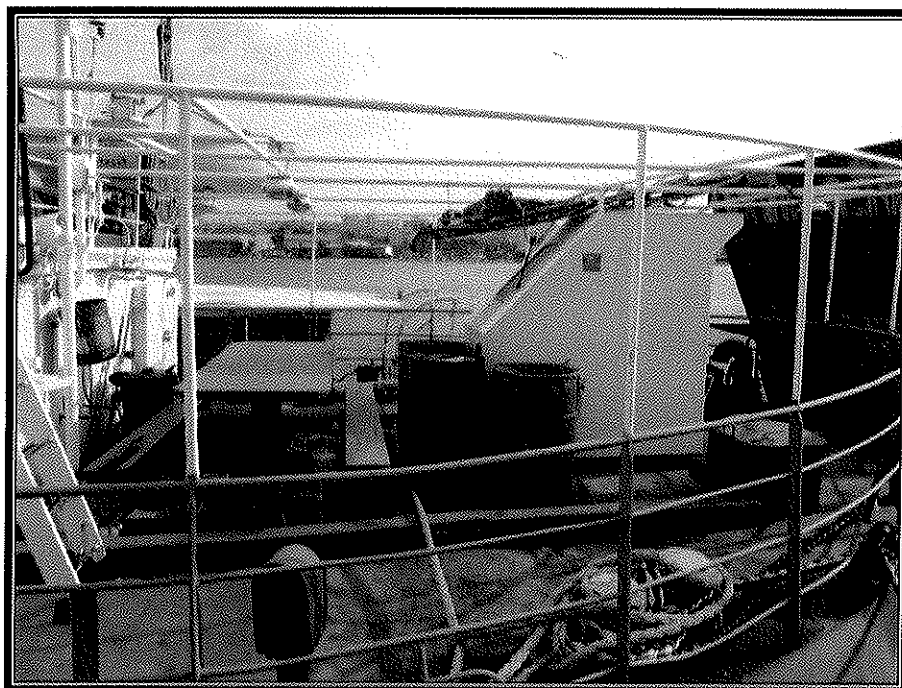
Slika 5. Brodski cjevovodi



Slika 6. Pramčana paluba sa sidrenim vitlima



Slika 7. Pramčani pik s opremom



Slika 8. Paluba na krmi



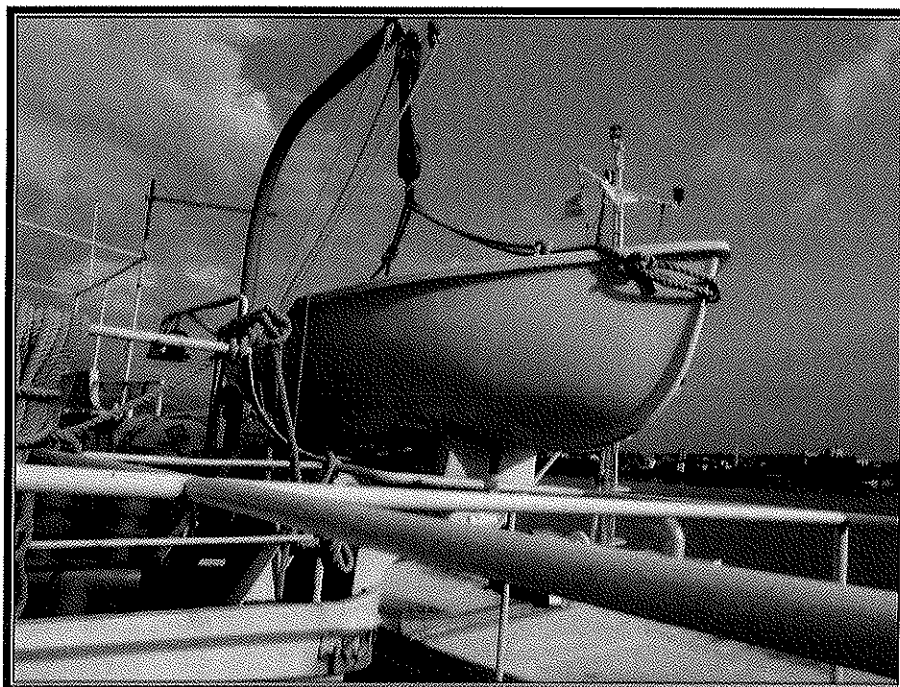
Slika 9. Brodska kormilarnica



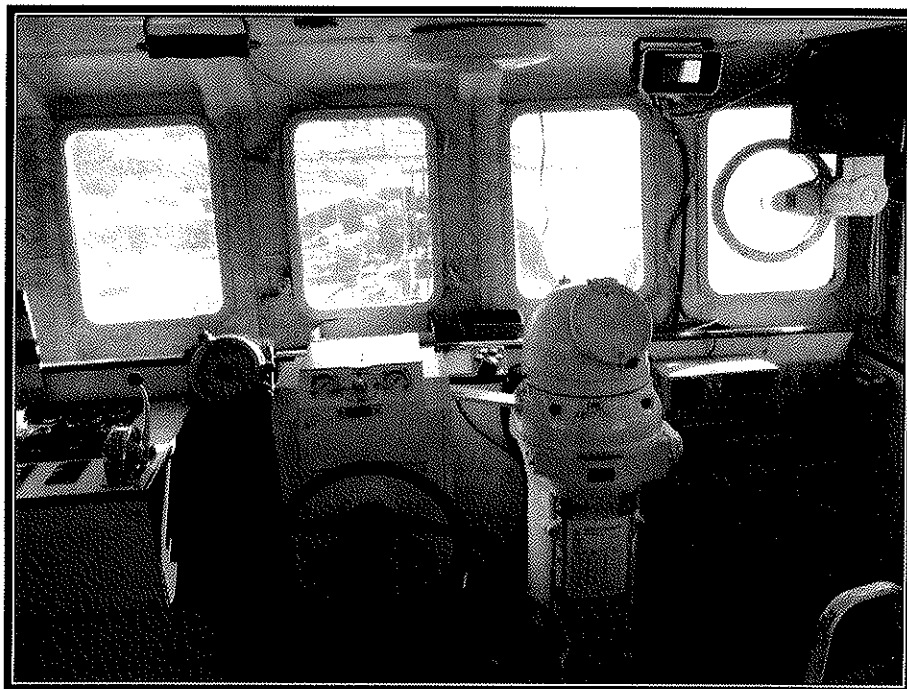
Slika 10. Zahrdala paluba



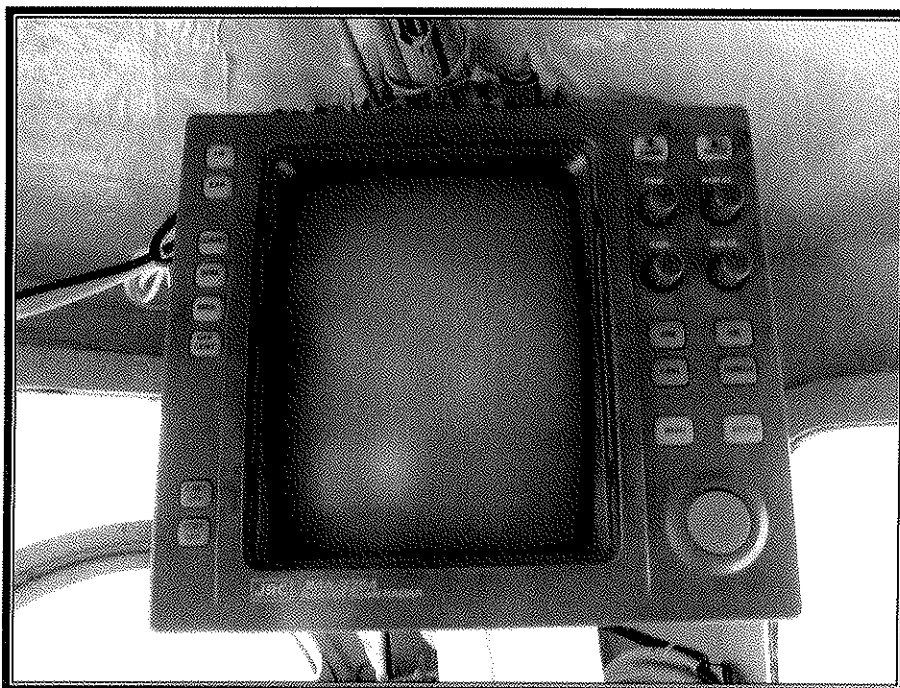
Slika 11. Oprema na nadgrađu



Slika 12. Brodica za spašavanje



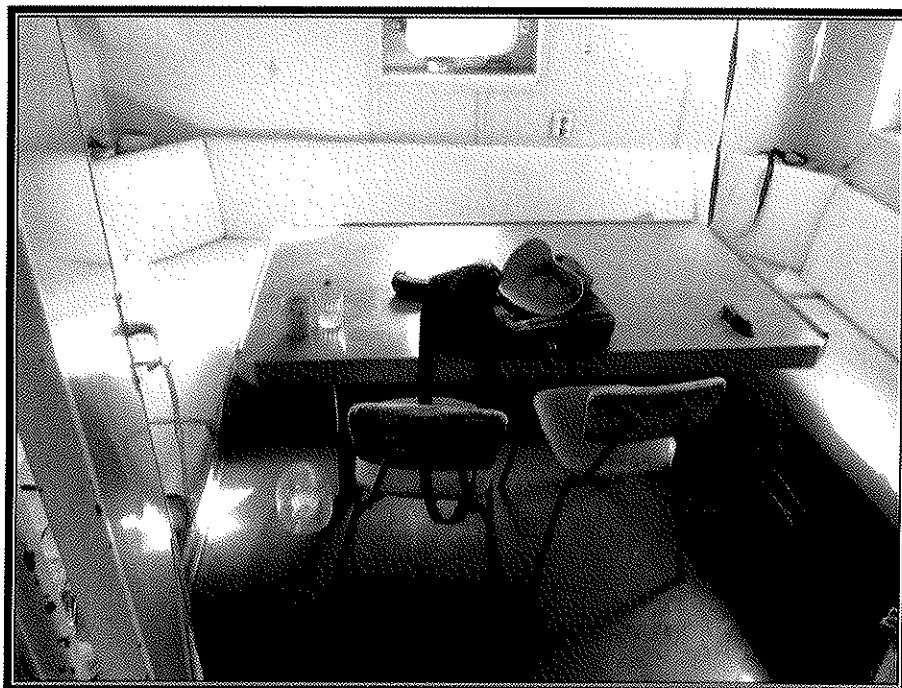
Slika 13. Kormilarnica s opremaom za navigaciju



Slika 14. Brodski radar



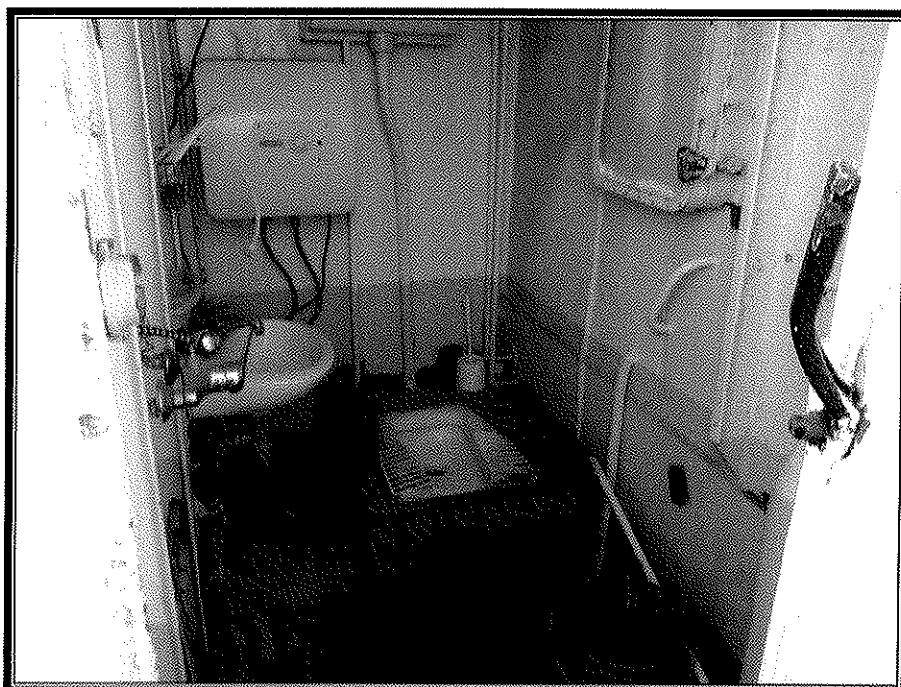
Slika 15. Brodska kuhinja



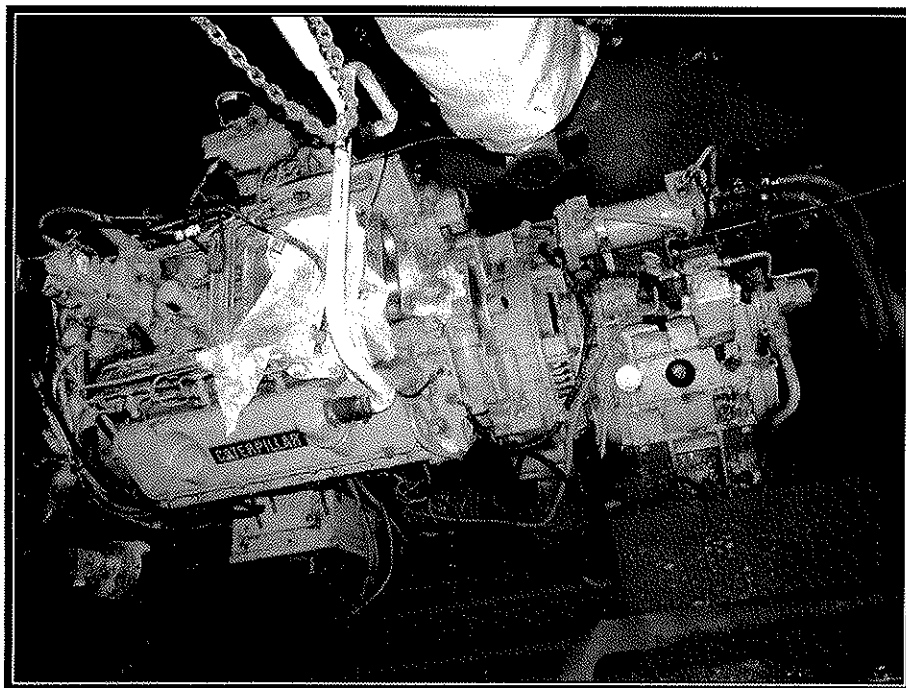
Slika 16. Brodski salon



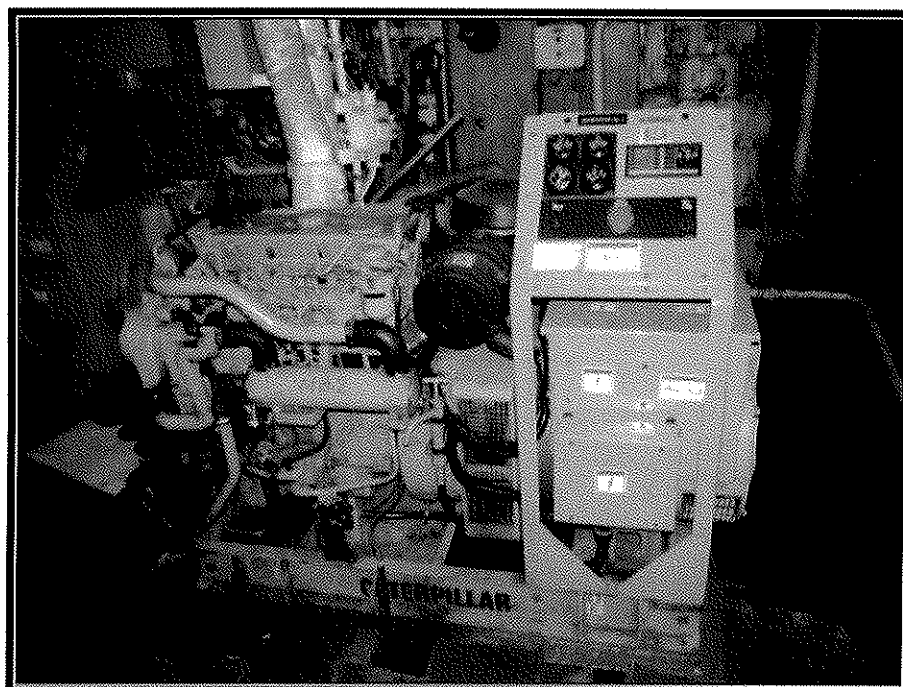
Slika 17. Kabina za posadu



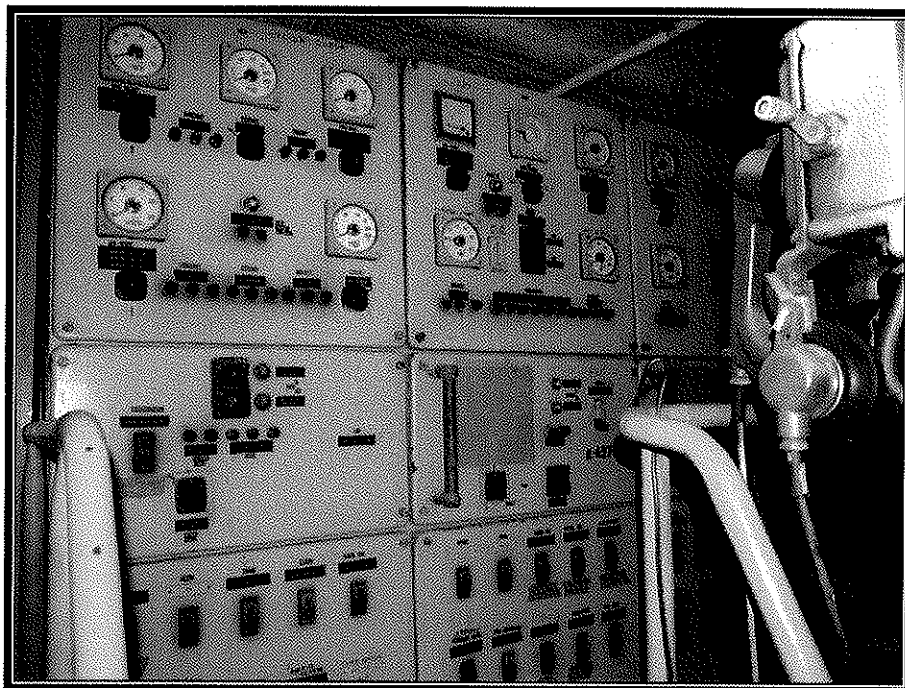
Slika 18. Sanitarni prostor



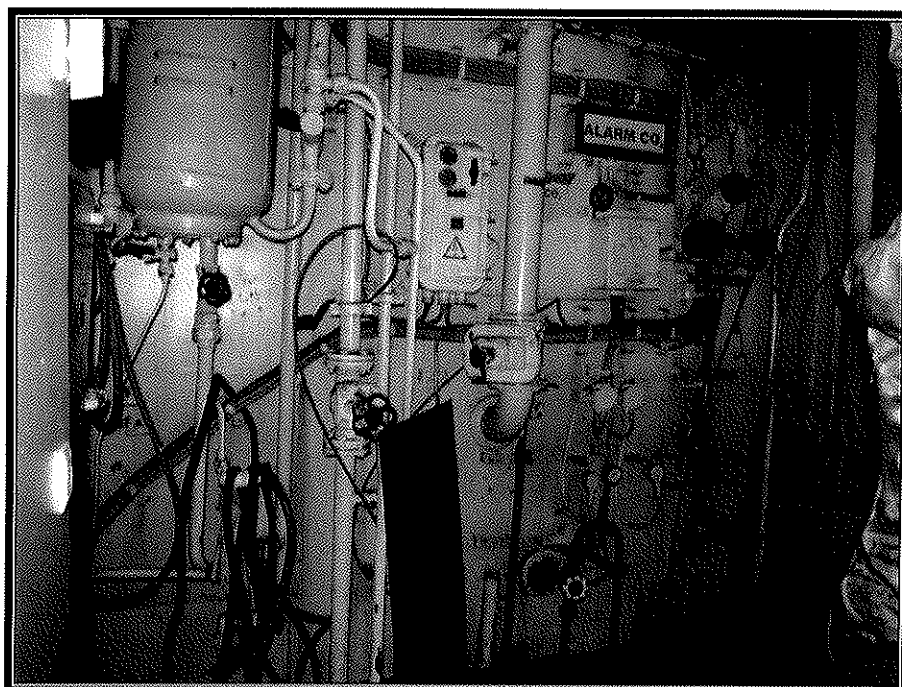
Slika 19. Glavni pogonski motor



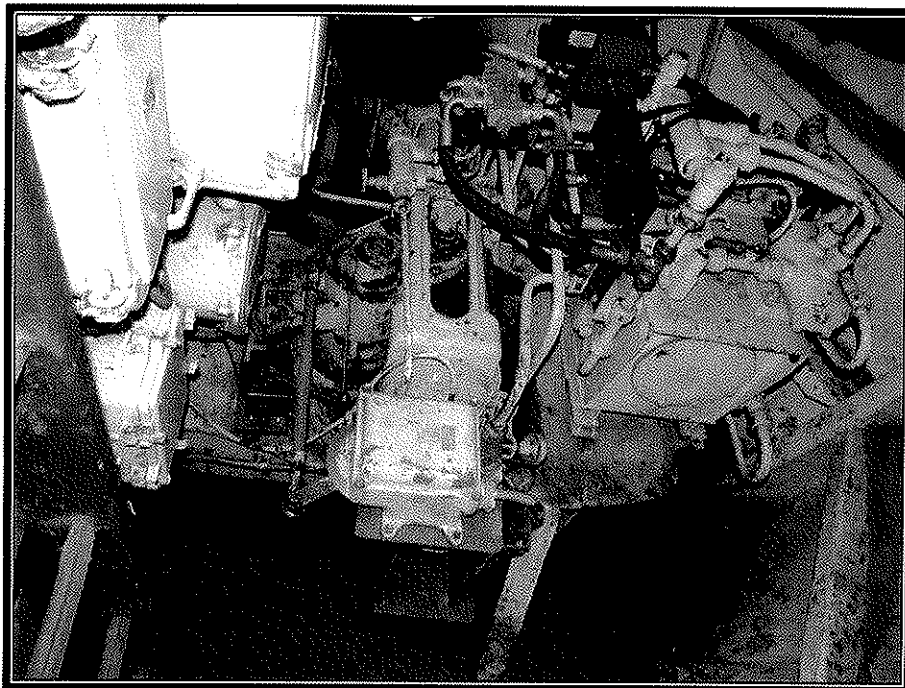
Slika 20. Brodski generator



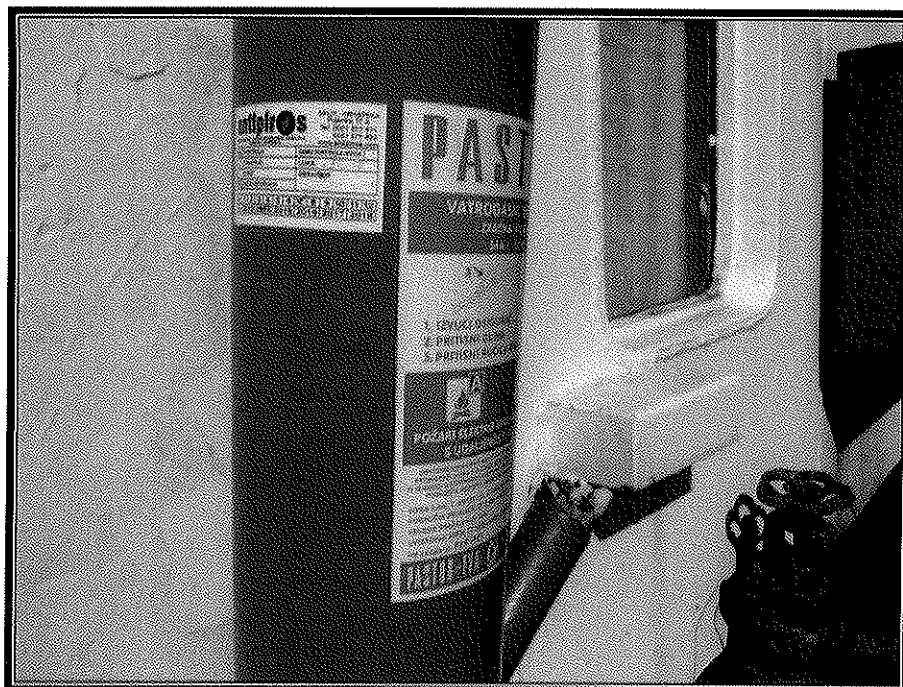
Slika 21. Glavna električna razvodna ploča



Slika 22. Oprema strojarnice



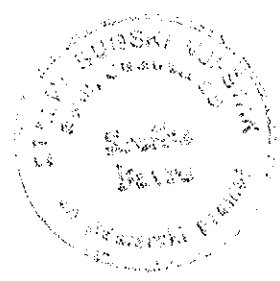
Slika 23. Pomoćni motor – pumpa



Slika 24. Protupožarna oprema s isteklim certifikatima



Izv.prof.dr.sc.Srećko Favro dipl.ing.
Stalni sudski vještak i procjenitelj za pomorski promet
ISO 9000:2000 Sustav upravljanja kvalitetom, Lead auditor



Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
S P L I T
IZ RUKE _____ Preko pošte
18 -04- 2017
Predano za poštu obično-prap. dne _____ 20____
POŠTA _____ R _____
Broj prijmlarke _____ priloga _____
Telebrano _____ KN _____ POŠTOM _____

IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA

Predmet: Procjena vrijednosti mb FORCA radi prodaje Službena oznaka: 1033-O-029

Procjena vrijednosti motornog broda

FORCA

Spl it, 26. ožujka 2017.

Sadržaj

OSNOVNI PODACI.....	3
1. PROCJENA STANJA TRUPA	4
2. PROCJENA STANJA PALUBE I NADGRAĐA.....	4
3. PROCJENA STANJA UNUTARNJIH PROSTORIJA.....	4
4. PROCJENA STANJA STROJARNICE I POGONSKOG SKLOPA	5
5. PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA.....	5
6. FOTODOKUMENTACIJA	6 - 14

Na traženje TANKER d.d. u stečaju a u svrhu utvrđivanja stanja i određivanja prodajne vrijednosti, dana 22. ožujka 2017. godine obavio sam pregled i procjenu vrijednosti motornog broda - tankera

FORCA

Motorni brod FORCA je pregledan na suhom vezu u Sjevernoj Luci u Splitu.

Brod je slijedećih osnovnih značajki:

Ime / oznaka plovila:	FORCA
Luka upisa:	SPLIT
CRS broj:	15283
Vlasnik:	TANKER d.d. u stečaju Split,
Tip / namjena:	Tanker za ulje
Brodograditelj:	Brodoremont, Ploče
Godina proizvodnje:	1994.g.
Duljina:	26,88 m
Širina:	5,40 m
Visina:	2,40 m
Gaz:	2.10 m
Materijal:	čelik
Bruto tonaža:	71

Pogonski stroj:	IVECO AIFO S.p.a.
	tip: 828122
	godina proizvodnje: ispušteno
	Snaga: 264kW

Brod je namjenjen prijevozu ulja u području plovidbe 5 (nacionalna plovidba).

Podaci o tehničkim karakteristikama su dobiveni iz Upisnika brodova Hrvatskog registra brodova.

1. Procjena stanja trupa

mb FORCA pregledan je na suhom vezu u Sjevernoj luci i na privezu INA-e u Kaštelima (slika 1.). Vanjskim pregledom trupa nalazim svježe obnovljen trup, premazan zaštitnim premazima i bojom (slika 3.).

Detaljnim pregledom trupa ne nalazim oštećenja, već svježe uređen trup, proizveden nekvalitetno i s minimumom ispunjavanja zahtjeva HRB-a (slika 2.).

Unutrašnjost trupa pramčani pik i paluba s cjevovodima, ventilima i priključcima su održavani u godišnjem remontu brušenjem i bojanjem zaštitnom bojom i lakom u postupku pripreme za pregled HRB-a.

Brod posjeduje važeću svjedodžbu za plovidbu i klasu Hrvatskog Registra brodova izdane nakon pregleda, ali s ograničenjima.

Brod je sukladno zahtjevima registra u skladu sa SOLAS konvencijom te je opremljen pomoćnom brodicom. Ostala obavezna oprema za spašavanje uključujući i splavi su u ispravnom stanju, obnovljene za potrebe pregleda HRB-a (slika 18.).

2. Procjena stanja palube i nadgrađa

Pregledom stanja palube ne nalazim oštećenja, već palubu servisiranu, uređenu i premazanu na odgovarajući način zaštićenu premazima (slika 5.).

Razma i palubna ograda, kao čitava paluba su premazani zaštitnim premazom i završnom bojom u postupku uređenja 2016/17 godine. (slika 6.).

Pregledom cjevovoda, ventila i opreme nalazim opremu servisiranu, pregledanu od Hrvatskog registra brodova i spremnu za upotrebu (slika 8.).

Na pramcu nalazim opremu za sidrenje i privez sa hidrauličnim sidrenim vitlom (slika 7.).

3. Procjena stanja unutarnjih prostorija

Nastambe broda sadržavaju: brodsku kuhinju (slika 12.) s blagavaonicom, kabine za smještaj posade (slika 13. i 14.), te sanitarni prostor. Svi prostori namijenjeni posadi su minimalno opremljeni i vrlo loše uređeni. Komandni most plovila / kormilarnica (slika 9.) sastoji se od kokpita s komandama motora i kormilarskog uređaja (slika 10.), te minimalnom navigacijskom opremom (slika 11.).

4. Procjena stanja strojarnice i pogonskog sklopa

Pregledom strojarnice uočavam da je ista neposredno uređena za pregled HRB-a. Pogonski motor **IVECO AIFO** tip: **828122** (slika 15.) je kvalitetan motor radni motor, ali uz redovito održavanje i servisiranje. U prostoru iza pogonskog motora nalazi se prostor s pomoćnim motorom Caterpillar s generatorom snage 18 Kw s kojega koji je u ispravnom stanju (slika 16.). Rezervoari, pumpe, hidraulika i ostala prateća brodska oprema su uređeni i servisirani u postupku pripreme za pregled HRB-a.

5. Procjena vrijednosti plovila

Procjenu vrijednosti motornog tankera FORCA napravio sam nakon obavljenog pregleda stanja, te usporedbom s cijenom brodova sličnih karakteristika na europskom tržištu, ali uzimajući u obzir zatečeno stanje.

Potrebno je napomenuti da je u svrhu obavljanja komercijalne intenzivne eksploatacije plovila 2016/17. godine napravljen detaljni remont. Mb FORCA je motorni tanker napravljen jeftino, zadovoljavanjem minimalnih zahtjeva standarda, pa kao takav nije niti konkurentan na tržištu EU, što mu uvelike utječe na tržišnu cijenu. Tanker je namijenjen prijevozu posebnih tereta (ulja) te je za ovu namjenu opremljen odgovarajućom opremom prema zahtjevima HRB-a.

Procjena vrijednosti pregledanog plovila s važećom Svjedodžbom o klasi i Svjedodžbom za plovidbu u stanju zatečenom na pregledu 24. ožujka 2017. iznosi:

1.200.000,00 kuna

Cijena je bez PDV-a.

U prilogu se nalazi foto-dokumentacija vještačenja.

Vještak procjenitelj:

Izv.prof.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing

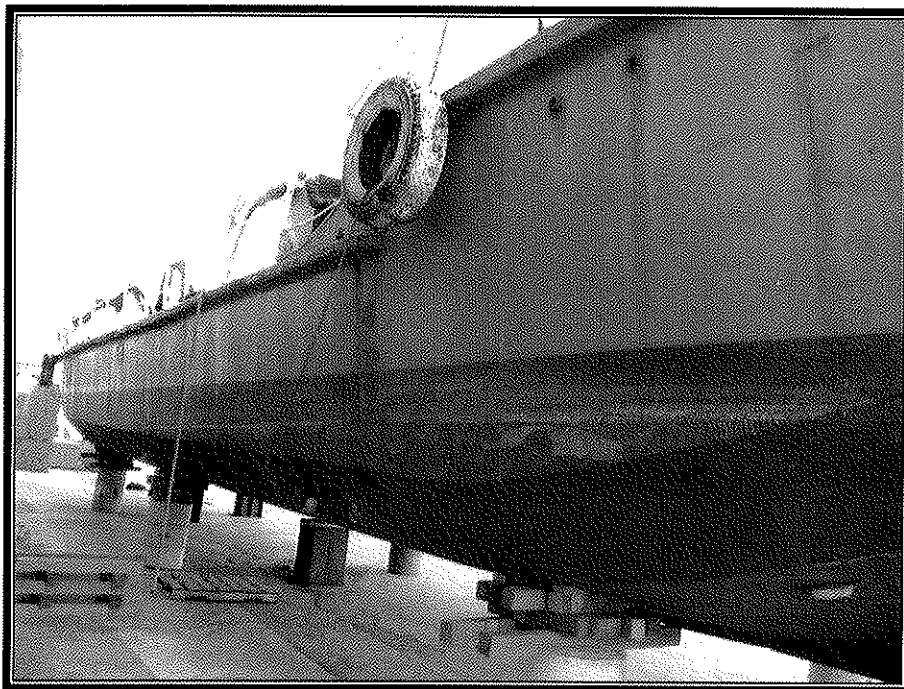




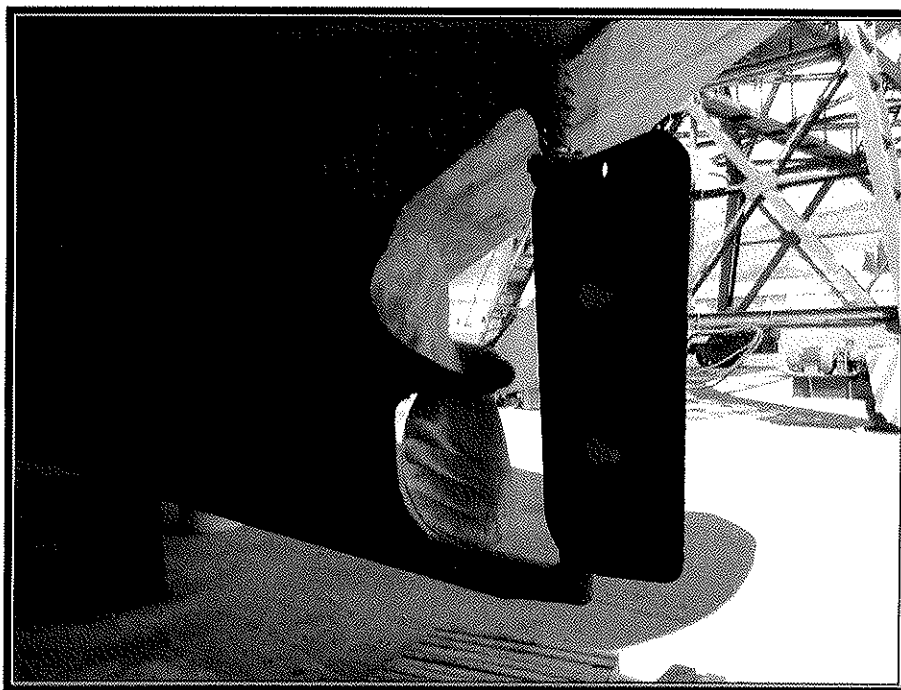
Slika 1. mb ROMANA



Slika 2. Krma broda



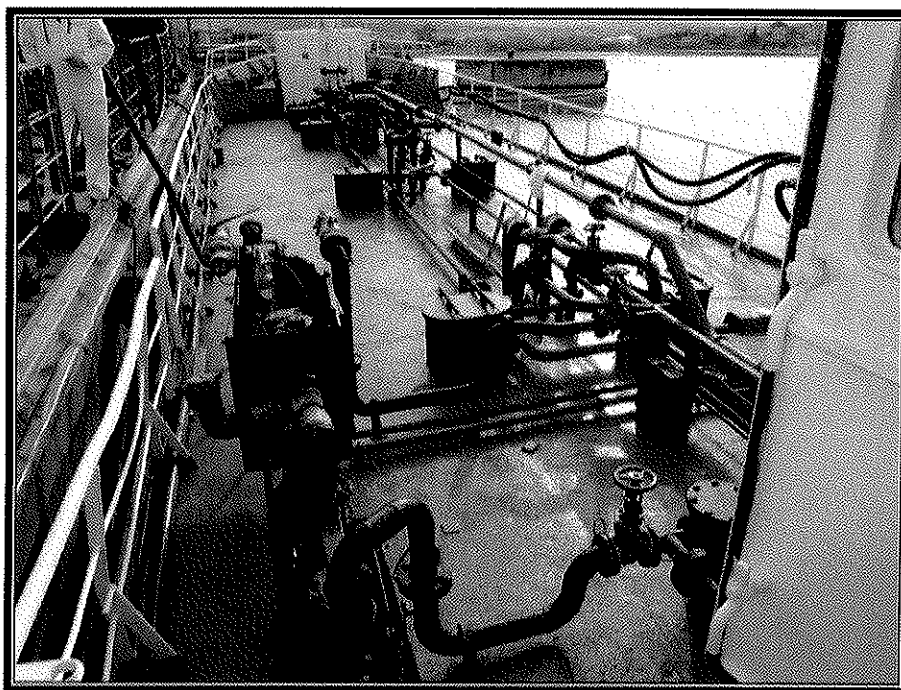
Slika 3. Podvodni dio trupa



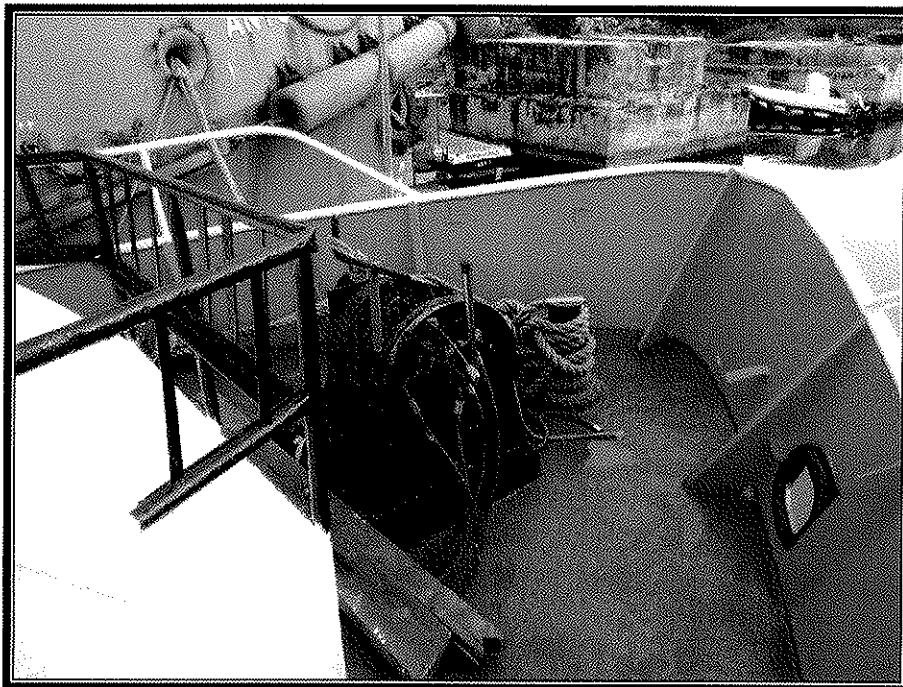
Slika 4. Pogonski propeler i kormilo



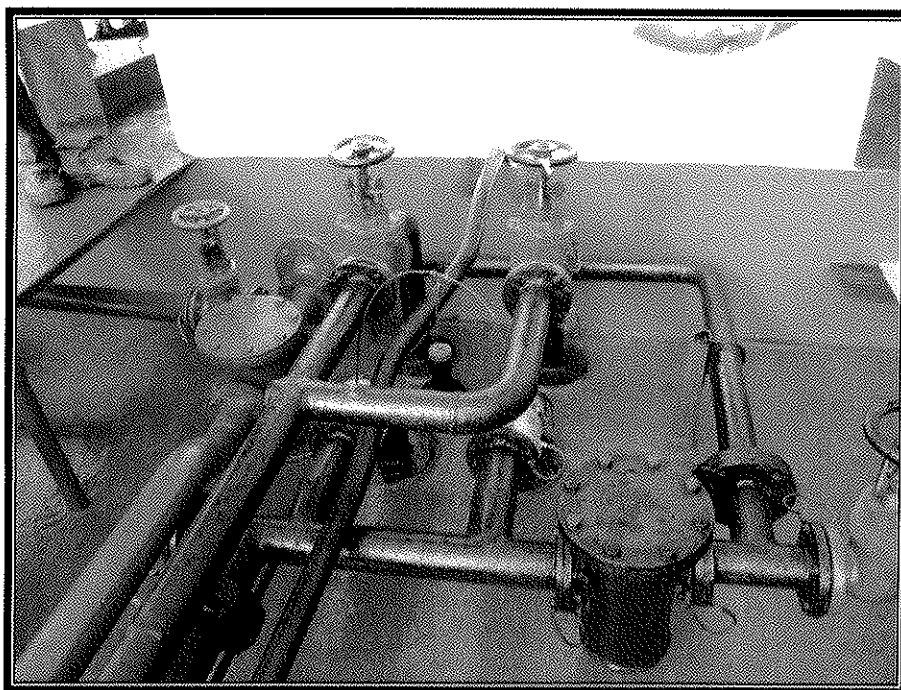
Slika 5. Paluba s cjevovodima



Slika 6. Paluba s cjevovodima



Slika 7. Pramčani pik s opremom



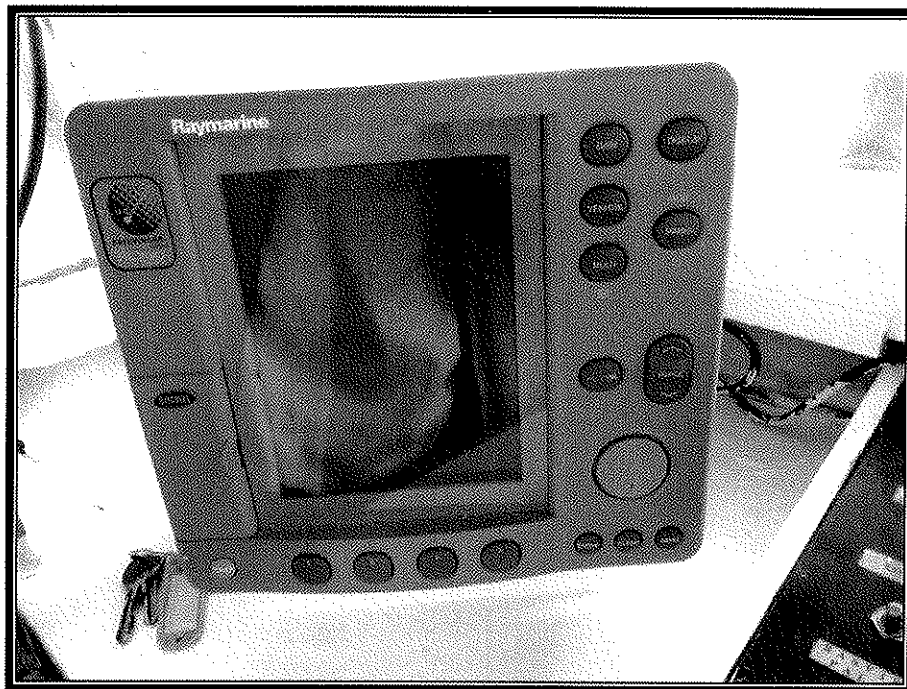
Slika 8. Cjevovodi



Slika 9. Brodska kormilarnica



Slika 10. Komande pogonskog motora i kormilo



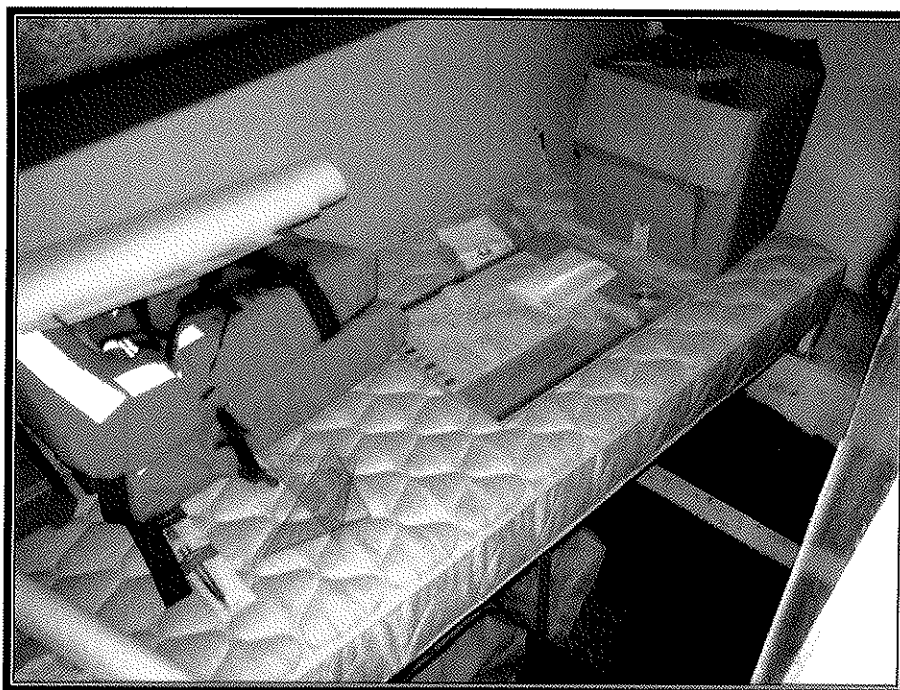
Slika 11. GPS plotter



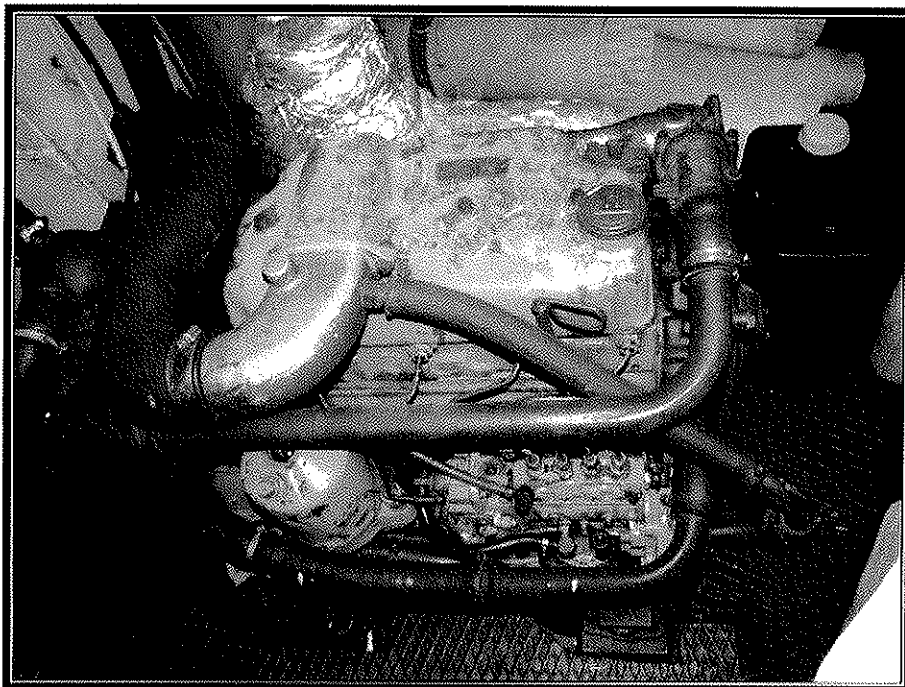
Slika 12. Salon s kuhinjom



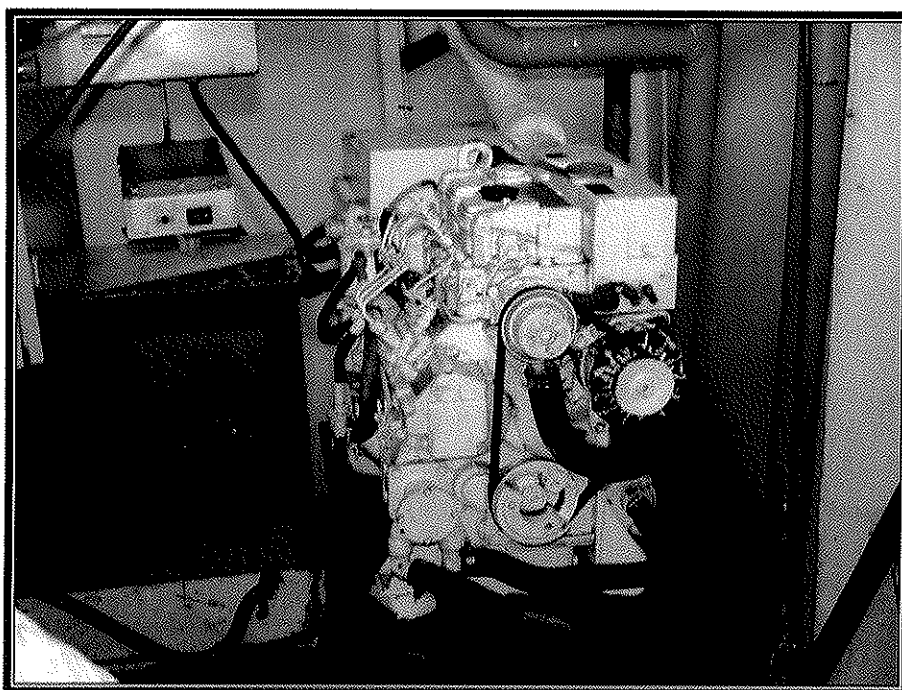
Slika 13. Brodska kabina



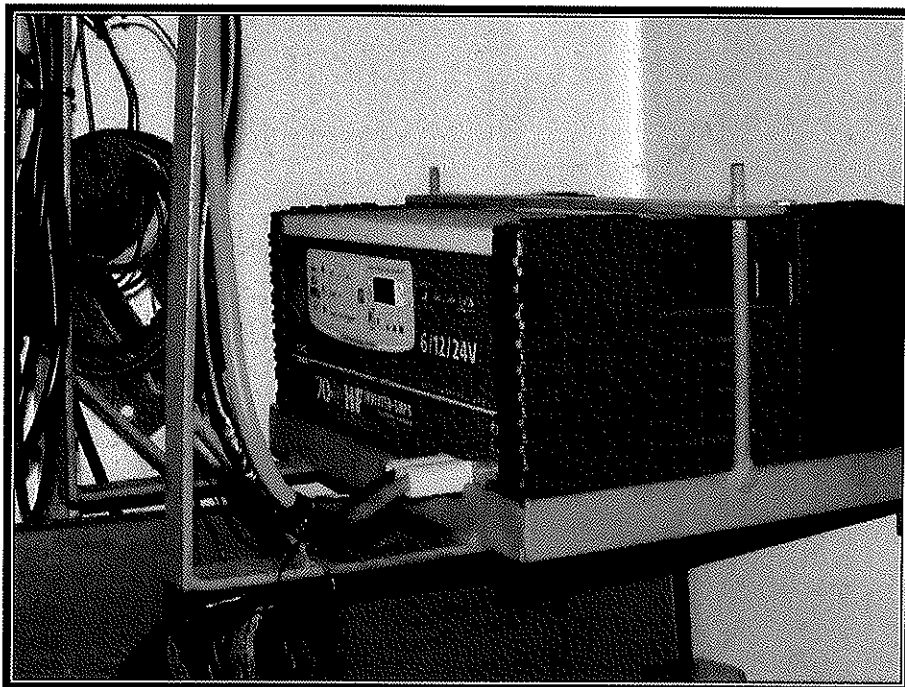
Slika 14. Kapetanska kabina



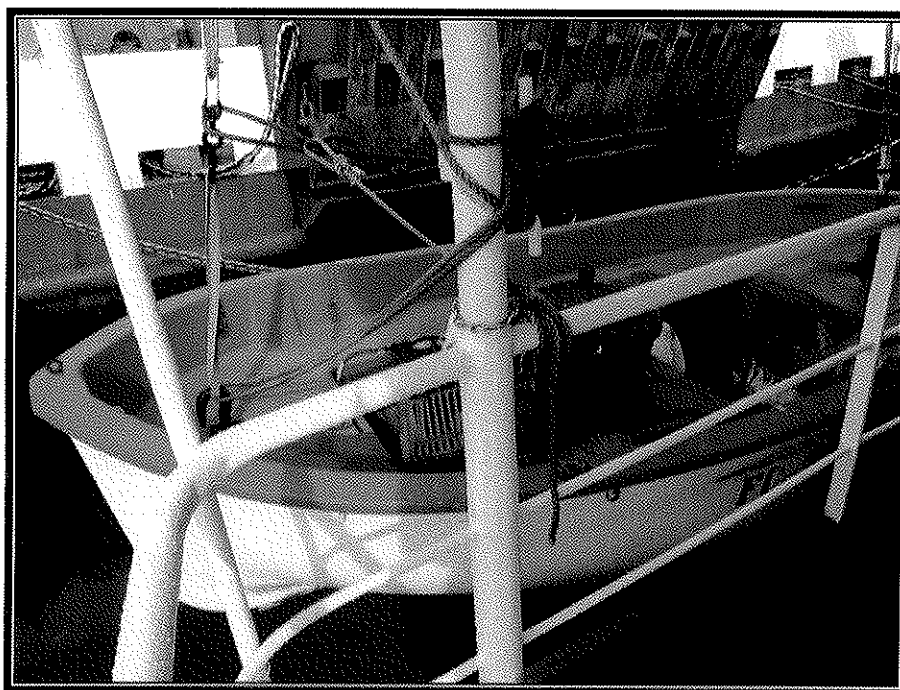
Slika 15. Glavni pogonski motor, djelomično demontiran



Slika 16. Pomoćni motor s generatorom



Slika 17. Punjač akumulatora



Slika 18. Pomoćna brodica



ISO 9000
certification

Izv.prof.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing.
Stalni sudski vještak i procjenitelj za pomorski promet
ISO 9000:2000 Sustav upravljanja kvalitetom, Lead auditor



www.adriatic-expert.hr



Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
SPLIT

IZ RUKE

Pratko pošta

18-04-2017

Predano za poštu obično-prep. dne 20

POŠTA R

Broj primjerka

Telefonski JON POTPIS

IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA

Predmet: motorni brod BLACE – trajekt Oznaka pregleda: 1032-O-028

Pregled i procjena vrijednosti

mb BLACE

Split, 29. ožujka 2017.

Sadržaj

OSNOVNI PODACI.....	3
1. PROCJENA STANJA TRUPA	4
2. PROCJENA STANJA PALUBE I NADGRAĐA	4
3. PROCJENA STANJA UNUTARNJIH PROSTORIJA	5
4. PROCJENA STANJA POGONSKOG MOTORA.....	5
5. PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA	6
6. FOTODOKUMENTACIJA VJEŠTVA.....	7-15

Na traženje poduzeća TANKER d.d. u stečaju Kopilica 47, Split a u svrhu osiguranja financiranja, dana 22. ožujka 2017. godine obavio sam pregled i procjenu vrijednosti motornog trajekta

mb BLACE

Brod je pregledan na vezu u Kaštelima spreman za plovidbu, ali sa suspendiranim dokumentima jer nije obavljen godišnji pregled.

Brod je slijedećih osnovnih značajki:

Ime / oznaka plovila:	mb BLACE
Luka upisa:	Split
Vlasnik:	TANKER d.o.o.
Tip / namjena:	Motorni brod - trajekt za prijevoz vozila
Brodograditelj:	brodogradilište Uljanik, Pula
Godina proizvodnje:	1955. godine
Duljina:	33,42 m
Širina:	13,70 m
Gaz:	1,595 m
Materijal:	trup čelik, nadgrađe aluminij
Bruto tonaža:	156 GT

Pogonski stroj: **CATERPILLAR– diesel**

Tip: **3408 DITA**

godina proizvodnje: **2008**

Snaga: **2 x 358 kW**

Mb BLACE nije napravio godišnji remont niti pregled prema zahtjevima HRB-a, te mu je Svjedodžba za plovidbu suspendirana.

1. Procjena stanja trupa

Mb BLACE upisan je u Hrvatski registar brodova u ulošku 5T-640.

Brod je RO RO teretni brod namijenjen prijevozu automobila i kamiona sa važećim certifikatom o klasi i suspendiranom Svjedodžbom o sposobnosti broda za plovidbu jer nije napravljen propisani godišnji pregled na suhom.

U postupku moderniziranja, uređenja i pripreme za produženje klase i plovidbenih dokumenata 2008. godine stari robusni motor zamijenjen je s dva moderna motora Caterpillar koji su znatno poboljšali maritimne sposobnosti broda, pojeftinile plovidbu i produžili uporabni vijek trajanja.

Vanjskim pregledom trupa ne nalazimo veća oštećenja, već je prvi dojam da se radi o plovilu koje je u donekle zapuštenom stanju bez obavljenih redovitih godišnjih remota (slika 1.). Detaljnim pregledom trupa sa svih strana ne nalazim veća oštećenja (slika 8.), plovilo nije dulje premazivano zaštitnim premazima i bojama pa je vidljiva hrđa, a dio limova oplata trupa je sigurno istanjen (slika 10.). Plovilo je pregledano nakon dugotrajnog mirovanja na mrtvom vezu, bez redovitog održavanja.

U postupku redovitog održavanja i opremanja prema zahtjevima Hrvatskog registra brodova uređene su rampe za ukrcaj vozila i tereta (slika 16.), te je rečenim remontnim zahvatom znatno izmjenjena i pojačana pramčana i krmena konstrukcija plovila (slika 17.). Podvodni dio trupa je potrebno detaljno pregledati kako bi se utvrdilo stanje i po potrebi napraviti zamjenu limova. Uprkos starosti trupa od preko 50 godina, trup je zadovoljavajućem stanju s važećom svjedodžbom o klasi i uz redovito održavanje i zaštitu zaštitnim premazima biti će spreman za plovidbu još neko vrijeme.

2. Procjena stanja palube i nadgrađa

Paluba za smještaj i transport vozila (slika 2.) je u djelomčno zapuštenom stanju, s tragovima oštećenja i površinske nagrzanosti, odnosno korozije. Potrebno je ispjeskariti je i premazati zaštitnim premazima i bojama. (slika 7.).

Rampe za ukrcaj vozila i tereta su 2008. godine uređene i dijelom zamijenjene, ali ih je potrebno redovito održavati i premazivati zaštitnim premazima (slika 10.).

Nadgrađe u kojem se nalazi kormilarnica je napravljeno od aluminija i u dobrom je stanju, pravilno zaštićeno od korozije i utjecaja atmosferilija i mora (slika 3.).

Kormilarnica je opremljena samo osnovnom navigacijskom opremom potrebnom za plovību na manjim obalnim relacijama (slika 4. 5. 6.).

Na dijelu nadgrađa pokraj kormilarnice nalazi se instalirana dizalica za opsluživanje pomoćne brodice za traganje i spašavanje (slika 7.).

Budući je brod namijenjen za prijevoz tereta, nema osiguranu opremu za spašavanje za veći broj putnika, a zatečena oprema nema valjane certifikate.

3. Procjena stanja unutarnjih prostorića

Pregledom prostorana palubi nalazim salon (slika 8.) za smještaj cca. 8-10 putnike / vozaća i posade. Sam prostor salona malo je staromodan i loše opremljen, budući brod nije predviđen za prijevoz putnika. Prostor salona je opremljen brodomskom kuhinjom za pripremu hrane za posadu i putnike.

U boćnim prostorijama nalaze se kabine za smještaj posade.

Opća slika stanja unutrašnjih prostorića je zadovoljavajuća, malo zastarjele koncepcije obzirom na starost plovila od preko 50 godina, iako je za gospodarsku upotrebu prijevoza tereta uređeno za višednevni boravak posade.

4. Procjena stanja pogonskog motora

Strojarnica s opremom je 2008.rekonstruirana i prilagođena za ugradnju novih pogonskih motora CATERPILLAR-3408 DITA (slika 11.) koje je potrebno servisirati.Pripadajuće elektroinstalacije i elektrićna oprema strojarnice sa glavnom razvodnom ploćom su detaljno servisirani u postupku rekonstrukcije – opremanja strojarnice, ali je potrebno provjeriti njihovu ispravnost. (slika 12.).

Pumpe, hidraulika i ostala oprema strojarnice (slika 14.) su nedavno servisirani tijekom godišnjeg remonta i u ispravnom su stanju.

Mb BLACE je opremljen s protupožarnom opremom prema zahtjevima HRB-a (slika 14.). Brod je opremljen s pomoćnim strojevima tipa CATERPILLAR tipa 3054N snage 50 kW s elektrićnim generatorom (slika 15.) koji je u ispravnom stanju, ali je potreban redoviti servis.

5. Procjena vrijednosti plovila

Procjenu vrijednosti motornog broda BLACE napravio sam nakon obavljenog pregleda stanja, te usporedbom s cijenom brodova sličnih karakteristika na europskom tržištu, ali uzimajući u obzir zatečeno stanje.

Potrebno je napomenuti da je u svrhu obavljanja komercijalne intenzivne eksploatacije plovila 2008. godine napravljen detaljni remont palube plovila, što uključuje remont i uređenje trupa, prilagodbu pristupnih rampi, servisiranje pogona i opreme. Mb BLACE namijenje je prijevozu posebnih tereta (auto cisterne) te je za ovu namjenu opremljen odgovarajućom opremom prema zahtjevima HRB-a.

U prethodnom razdoblju izostalo je redovito održavanje i servisiranje trupa, pogona i opreme.

Procjena vrijednosti pregledanog plovila s važećom Svjedodžbom o klasi i suspendiranom Svjedodžbom za plovidbu u stanju zarečenom na pregledu 22. ožujka 2017. iznosi:

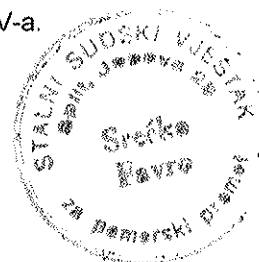
1.200.000,00 kuna

Cijena je bez PDV-a.

U prilogu se nalazi foto-dokumentacija vještačenja.

Vještak procjenitelj:

Izv.prof.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing





Slika 1. mb BLACE na vezu u Kaštelima



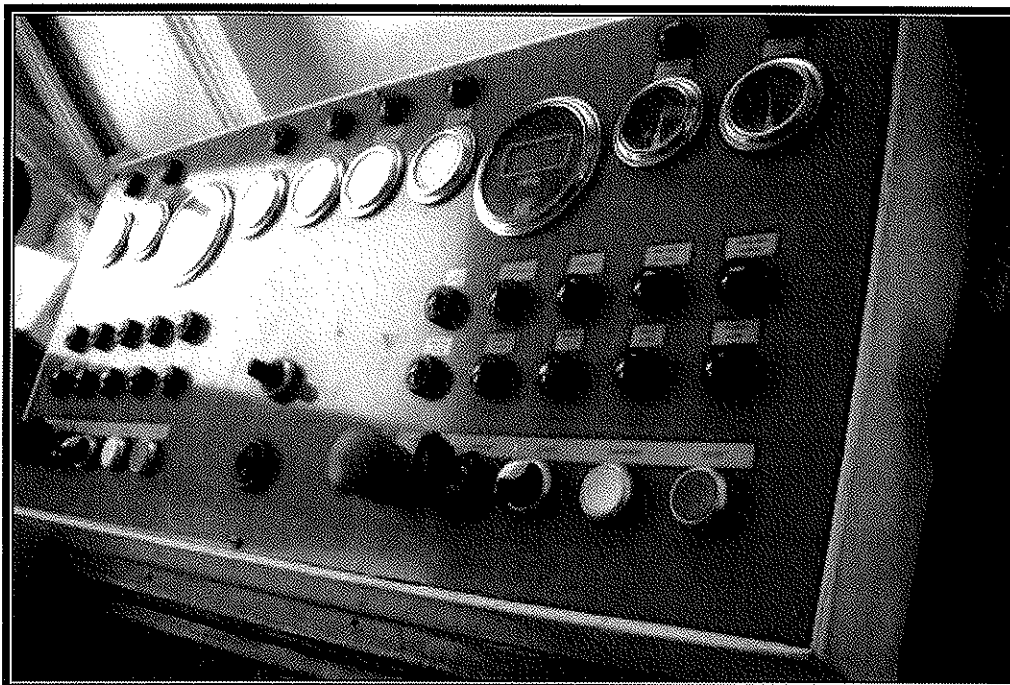
Slika 2. Paluba za smještaj vozila



Slika 3. Nadgrađe s kormilarnicom



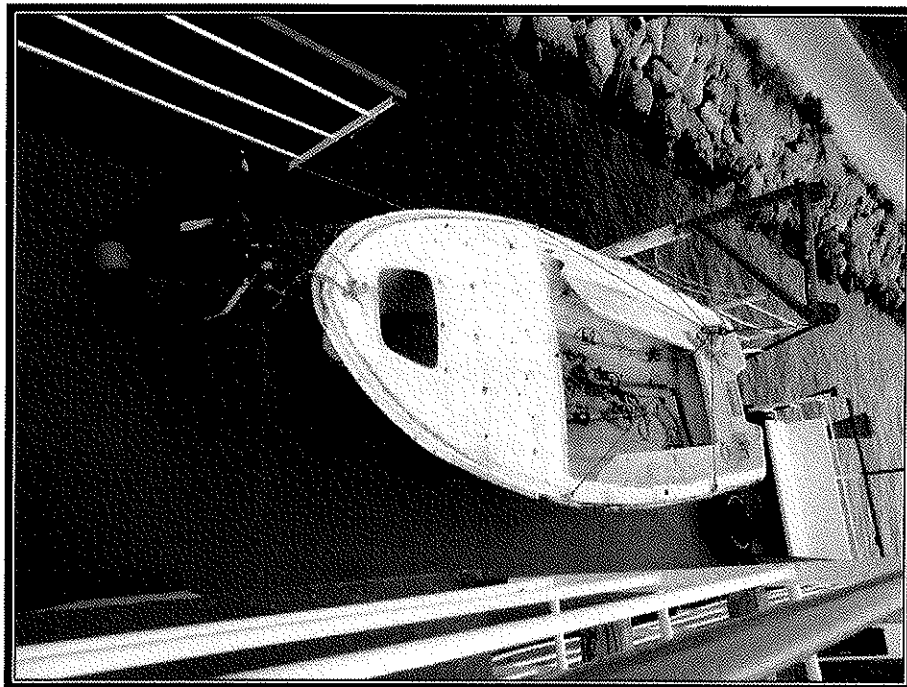
Slika 4. Kormilarnica s navigacijskom opremom



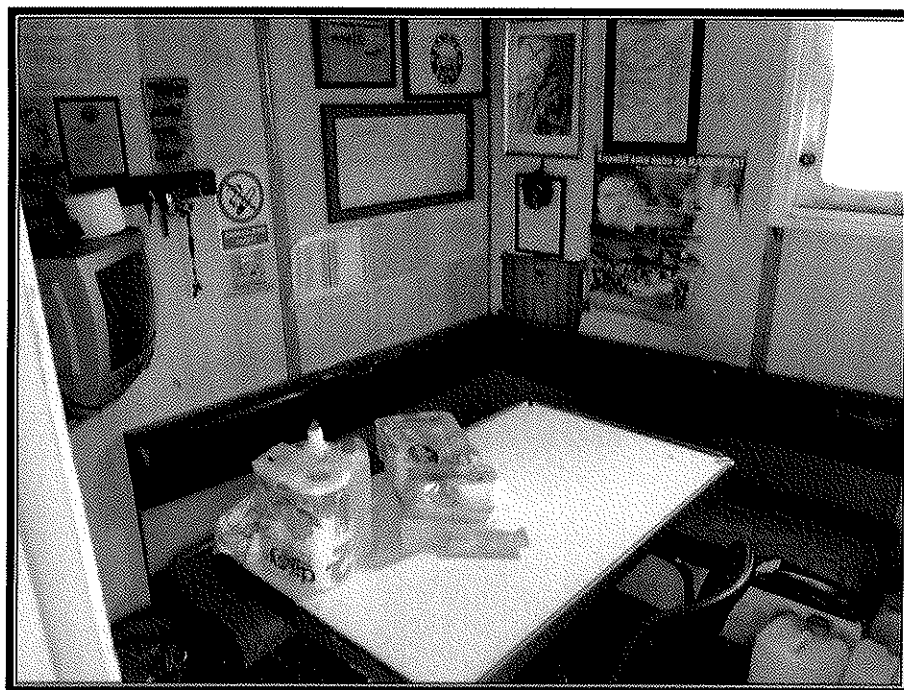
Slika 5. Komande pogonskih motora



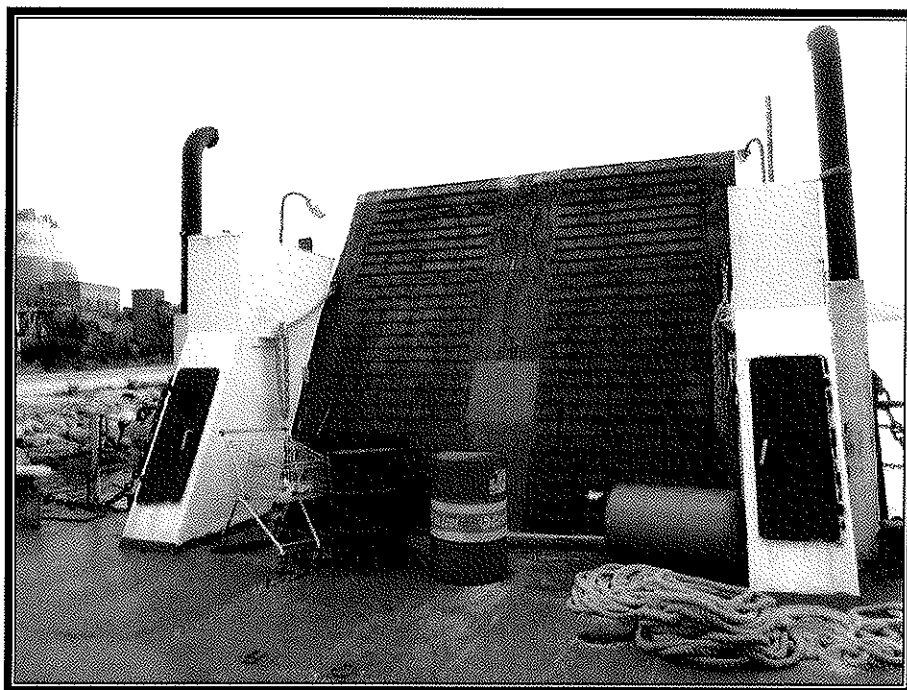
Slika 6. Brodski radar FURUNO



Slika 7. Brodska pomoćna brodica



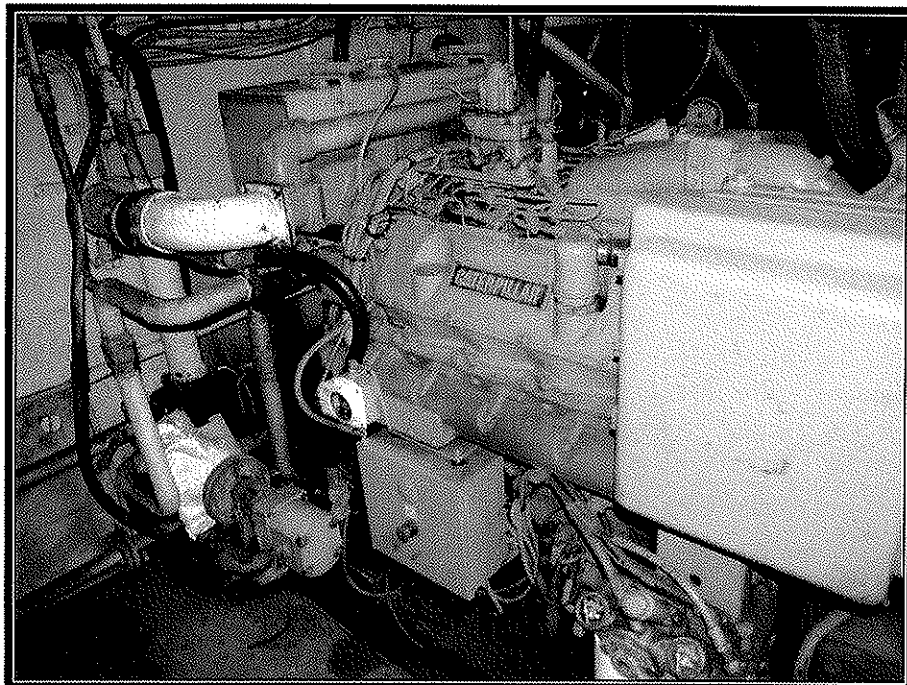
Slika 8. Salon za putnike



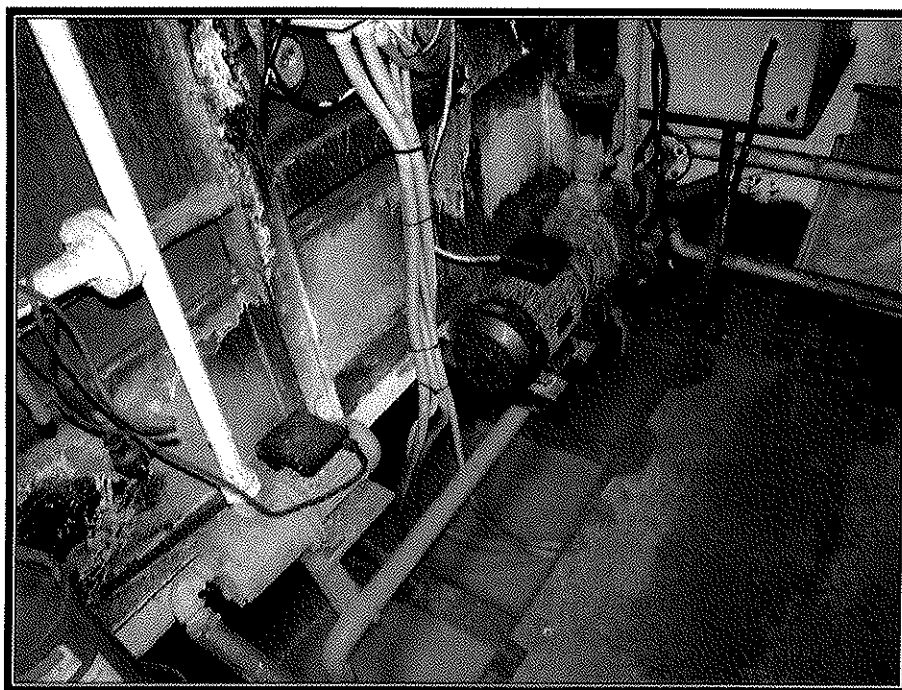
Slika 9. Paluba za prijevoz vozila



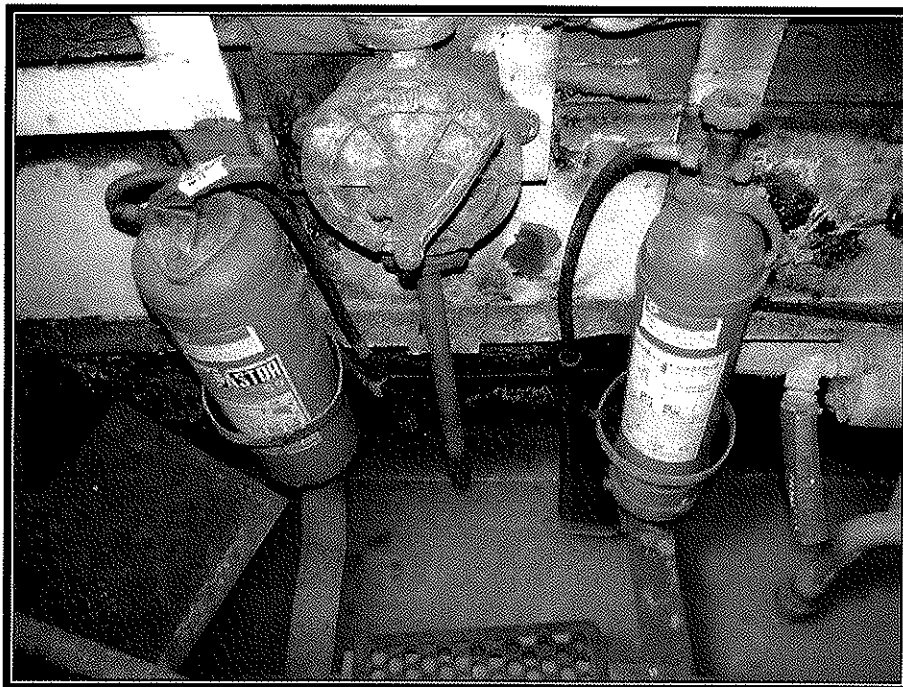
Slika 10. Mb BLACE – paluba za automobile



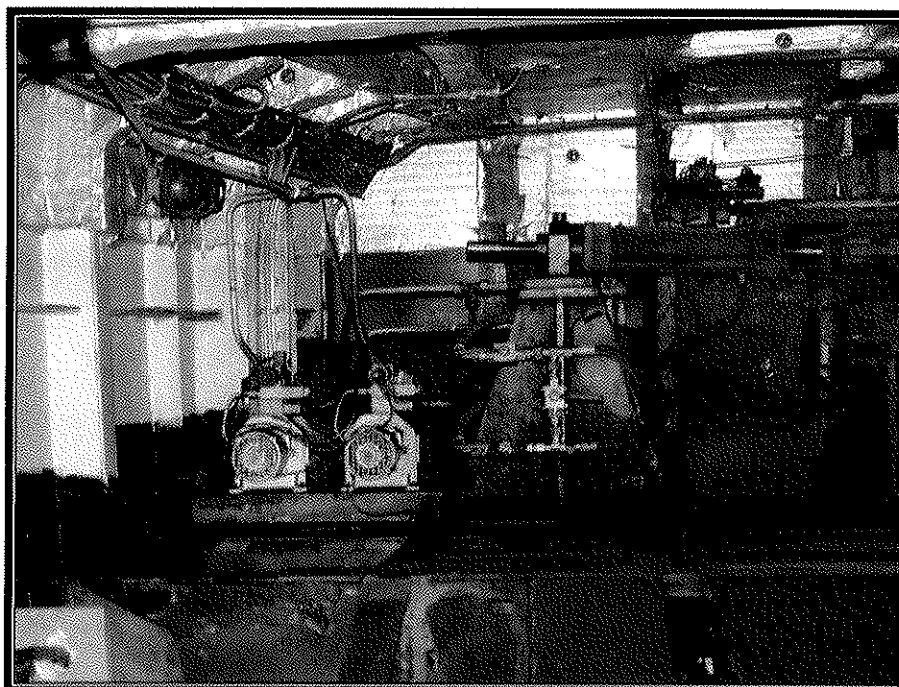
Slika 11. Strojarnica s pogonskim motorom



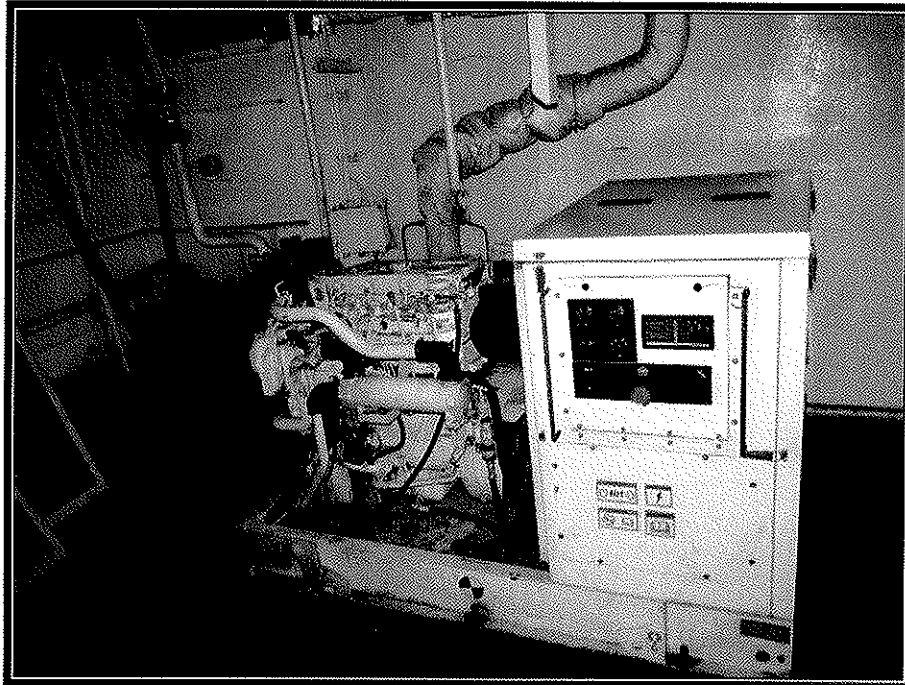
Slika 12. Strojarnica s opremom – protupožarna pumpa



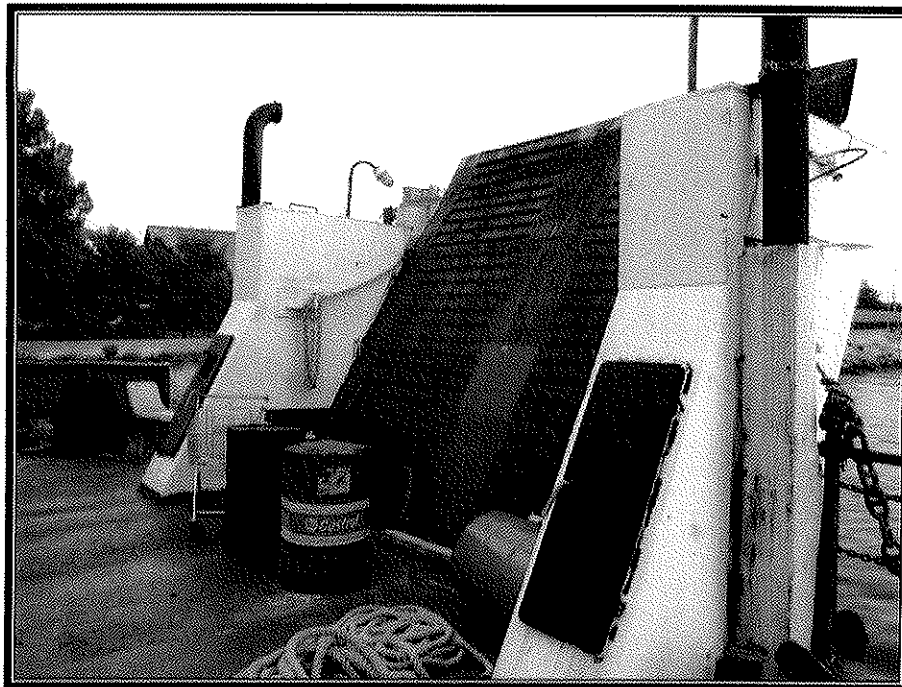
Slika 13. Strojarnica s opremom – protupožarni sustav



Slika 14. Hidraulika kormilarskog uređaja



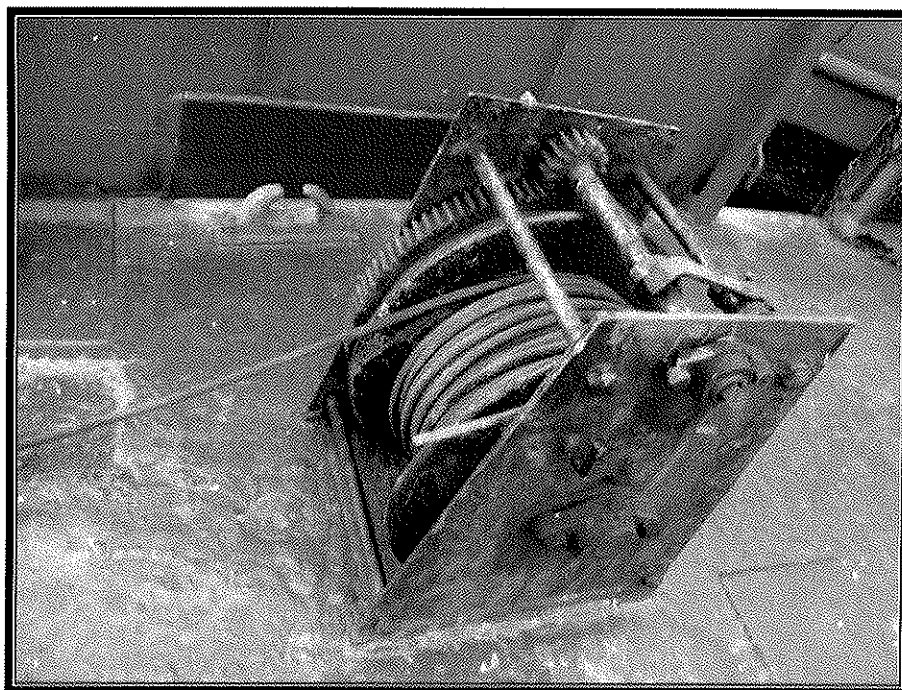
Slika 15. Pomoćni motor s generatorom CATERPILLAR



Slika 16. Rampa za ukrcaj vozila i putnika

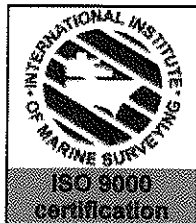


Slika 17. Rampa za ukrcaj



Slika 18. Natežno vitlo

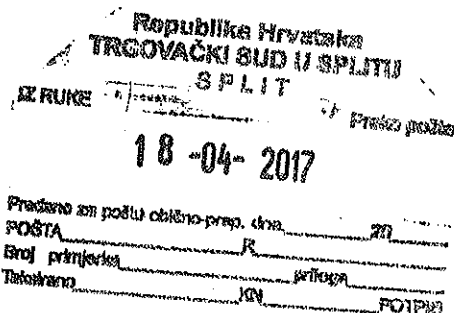
604
4)



Izv.prof.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing.
Stalni sudski vještak i procjenitelj za pomorski promet
ISO 9000:2000 Sustav upravljanja kvalitetom, Lead auditor



www.adriatic-expert.hr



IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA

Predmet: motorni brod RABLJANKA – trajekt Oznaka pregleda: 1034-O-030

Pregled i procjena vrijednosti

mb RABLJANKA

Split, 23. ožujka 2017.

Sadržaj

OSNOVNI PODACI.....	3
1. PROCJENA STANJA TRUPA	4
2. PROCJENA STANJA PALUBE I NADGRAĐA	5
3. PROCJENA STANJA UNUTARNJIH PROSTORIJA	5
4. PROCJENA STANJA POGONSKOG MOTORA	5
5. PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA	6
6. FOTODOKUMENTACIJA VJEŠTVA.....	7-15

Na traženje poduzeća TANKER d.d. u stečaju Kopilica 47, Split a u svrhu osiguranja financiranja, dana 22. ožujka 2017. godine obavio sam pregled i procjenu vrijednosti motornog trajekta

mb RABLJANKA

Brod je pregledan na vezu u Kaštelima na mrtvom vezu s nevažećim plovidbenim dokumentima.

Brod je slijedećih osnovnih značajki:

Ime / oznaka plovila:	mb RABLJANKA
Luka upisa:	Split
Vlasnik:	TANKER d.o.o. u stečaju
Tip / namjena:	Motorni brod - trajekt za prijevoz vozila
Brodograditelj:	brodogradilište Uljanik, Pula
Godina proizvodnje:	1955. godine
Duljina:	34,35 m
Širina:	14,15 m
Gaz:	1,060 m
Materijal:	trup čelik, nadgrađe aluminij
Bruto tonaža:	216,28 GT

Pogonski stroj: **CUMMINS– diesel**

Tip: **6 cyl**

godina proizvodnje:

Snaga: **2 x 373 kW**

Mb RABLJANKA se dulje vrijeme nalazi na mrtvom vezu u Kaštelima u stanju raspreme s isteklim dokumentima.

1. Procjena stanja trupa

Mb RABLJANKA upisan je u Hrvatski registar brodova pod br.DUB 526/2005..

Brod je ROR RO teretni brod namijenjen prijevozu automobila i kamiona s nevažećim plovidbenim dokumentima Svjedodžbe o sposobnosti broda za plovidbu.

Nakon kupovine broda od Rapske plovidbe gdje je do 2005. godine održavao redovitu trajektnu liniju broj je korišten za prijevoz cisterni, te je minimalno tekuće održavan bez većeg investicijskog održavanja..

Vanjskim pregledom trupa ne nalazimo nikava oštećenja, već je prvi dojam da se radi o solidnom stanju oplata, bez većeg oštećenja korozijom (slika 1.).

Detaljnim pregledom trupa sa svih strana ne nalazim nikakva oštećenja, primjećuje se da plovilo dulje vrijeme nije premazano zaštitnim premazima i bojama, odnosno da nije napravljen redoviti godišnji remont zbog čega nisu niti obnovljeni plovidbeni dokumenti (slika 5.).

Plovilo je pregledano nakon duljeg mirovanja na mrtvom vezu u Kaštelima, te se primjećuje da je oplata trupa plovila zapuštena i već nekoliko godina nije premazana zaštitnim premazima i bojama (slika 6.).

U postupku redovitog održavanja i opremanja prema zahtjevima Hrvatskog registra brodova potrebno je pregledati i urediti rampe za ukrcaj vozila i tereta oštećene zbog neredovitog održavanja (slika 7.), te je potrebno provjeti stanje pramčane i krmene konstrukcije plovila (slika 8.). Podvodni dio trupa potrebno pregledati tijekom remonta, te po potrebi pripremiti za pregled Hrvatskog registra brodova u postupku pregleda za ponovno izdavanja Svjedodžbe o klasi i Svjedodžbe za plovidbu, te na temelju primjedbi napraviti popravke.

Usprkos starosti trupa od preko 50 godina, trup je u vrlo dobrom stanju i uz redovito održavanje i zaštitu zaštitnom premazima biti će spreman za plovidbu još neko vrijeme za potrebe prijevoza cisterni.

2. Procjena stanja palube i nadgrađa

Paluba za smještaj i transport vozila (slika 2.) je u zapuštenom stanju, dosta pozicija oštećenih površinskom korozije. Tijekom remonta potrebno je ispjeskariti i premazati zaštitnim premazima i bojama. (slika 20.).

Nadgrađe u kojem se nalazi kormilarnica je napravljeno od aluminija i u zadovoljavajućem je stanju, pravilno zaštićeno od korozije i utjecaja atmosferilija i mora (slika 3.). Kormilarnica je opremljena samo osnovnom navigacijskom opremom potrebnom za plovidbu na manjim obalnim relacijama (slika 9. 11. i 12.). Na dijelu nadgrađa pokraj kormilarnice nalazi se instalirana dizalica za opsluživanje pomoćne brodice za traganje i spašavanje (slika 13.).

Budući je brod namijenjen za prijevoz tereta, nema osiguranu opremu za spašavanje za veći broj putnika, a zatečena oprema nema valjane certifikate.

3. Procjena stanja unutarnjih prostorija

Pregledom prostora u potpalublju nalazim salon (slika 14.) za smještaj cca. 8-10 putnike / vozača i posade. Sam prostor salona malo je staromodan i loše opremljen, budući da brod nije predviđen za prijevoz putnika. Prostor salona je opremljen brodomskom kuhinjom za pripremu hrane za posadu i putnike.

U bočnim prostorijama nalaze se kabine za smještaj posade (slika 16.).

Opća slika stanja unutrašnjih prostorija potpalublja je zadovoljavajuća, malo zastarjele koncepcije obzirom na starost plovila od preko 50 godina, iako je za gospodarsku upotrebu prijevoza tereta uređeno za višednevni boravak posade.

4. Procjena stanja pogonskog motora

Strojarnica je opremljena kvalitetnim heavy duty motorima CUMMINS 6 cylindara (slika 15.) koje je potrebno pregledati i servisirati.

Pripadajuće elektroinstalacije i električna oprema strojarnice sa glavnom razvodnom pločom su zapuštene (slika 17.) i potrebno je provjeriti ispravnost, te po potrebi sanirati oštećenja. Pumpe, hidraulika i ostala oprema strojarnice (slika 16.) nisu odavno servisirani, te je potrebno pregledati i po potrebi servisirati u postupku pripreme za prgled HRB-a (slika 18.).

Mb RAB LJANKA je opremljen s protupožarnom opremom prema zahtjevima HRB-a, ali certifikati opreme su istekli i potrebno ih je obnoviti(slika 16.).

Brod je opremljen s pomoćnim strojem tipa PERKINS jedan četiri cilindra snage 50 kW drugi PERKINS šest cilindra snage 75 kW s električnim generatorom (slika 19.) koji su u ispravnom stanju, uredno održavan i servisiran.

5. Procjena vrijednosti plovila

Procjenu vrijednosti motornog broda RAB LJANKA napravio sam nakon obavljenog pregleda stanja, te usporedbom s cijenom brodova sličnih karakteristika na europskom tržištu, ali uzimajući u obzir zatečeno stanje. Potrebno je napomenuti da je u svrhu obavljanja komercijalne djelatnosti , prijevoza vozila potrebno napraviti detaljni remont i brod pripremiti za pregled HRB-a u svrhu izdavanja plovidbenih dokumenata Svjedodžbe i klasi i Svjedodžbe za plovidbu. Mb RAB LJANKA namijenjen je prijevozu posebnih tereta (auto cisterne) te za ovu namjenu treba biti opremljen odgovarajućom valjano certificiranom opremom prema zahtjevima HRB-a.

Procjena vrijednosti pregledanog plovila s obzirom na zatečeno stanje prilikom pregleda, te nevažeći status plovidbenih dokumenata, za čiju je obnovu potrebno uložiti znatna sredstva iznosi:

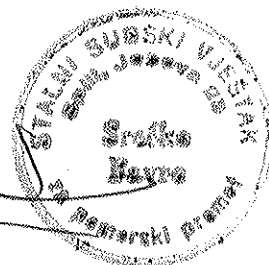
900.000,00 kuna

Cijena je bez PDV-a.

U prilogu se nalazi foto-dokumentacija vještačenja.

Vještak procjenitelj:

Izv.prof.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing





Slika 1. mb RAB LJANKA na vezu u Kaštelima



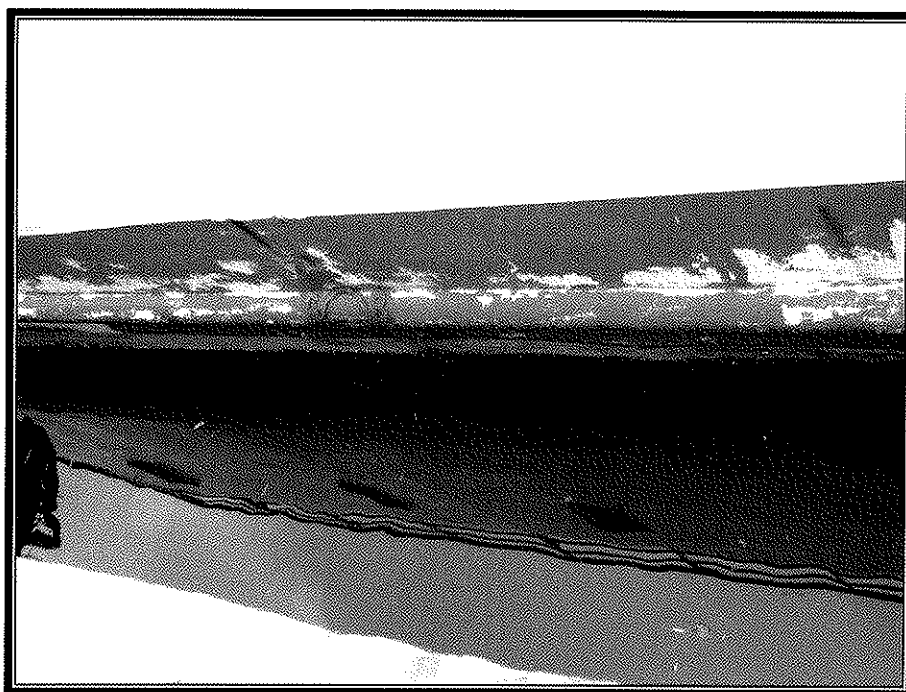
Slika 2. Paluba za smještaj vozila



Slika 3. Nadgrađe s kormilarnicom



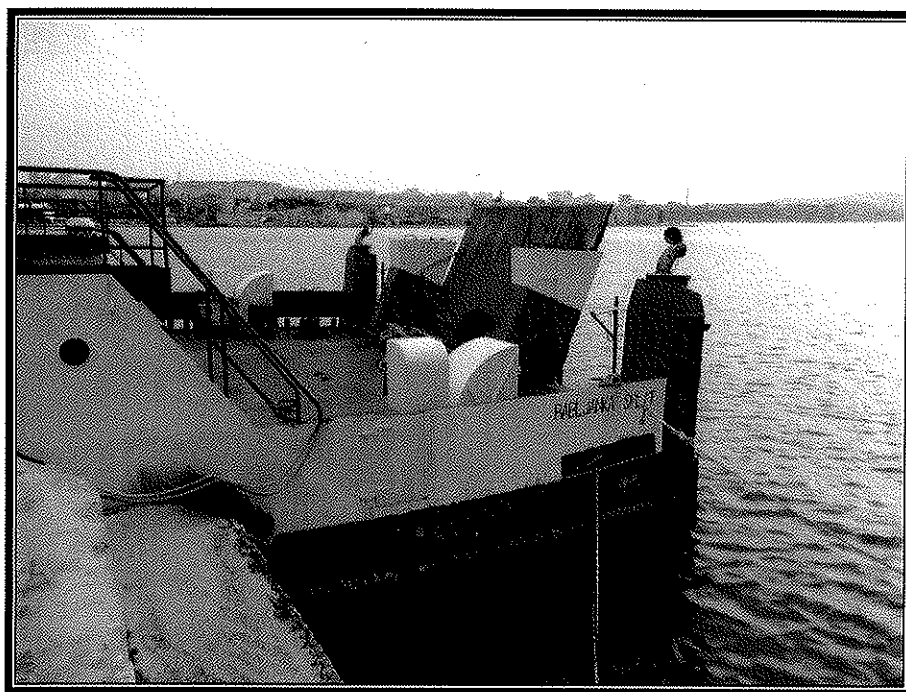
Slika 4. Paluba



Slika 5. Oštećenje trupa



Slika 6. Oštećena paluba



Slika 7. Ukrcajna rampa



Slika 8. Ukrcajna rampa



Slika 9. Nadgrađe s kormilarnicom



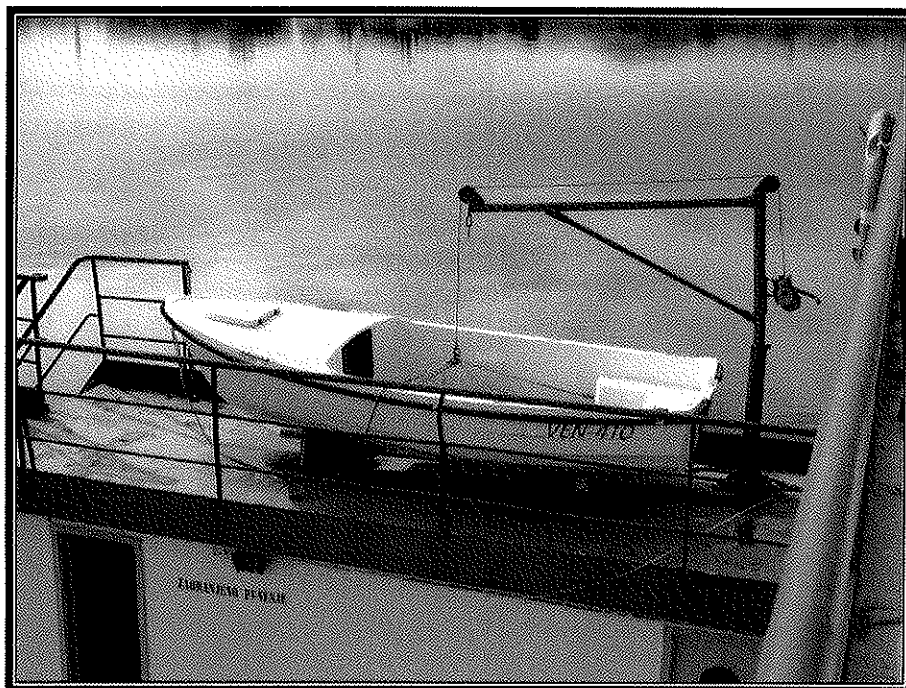
Slika 10. Kormilarnica s navigacijskom opremom



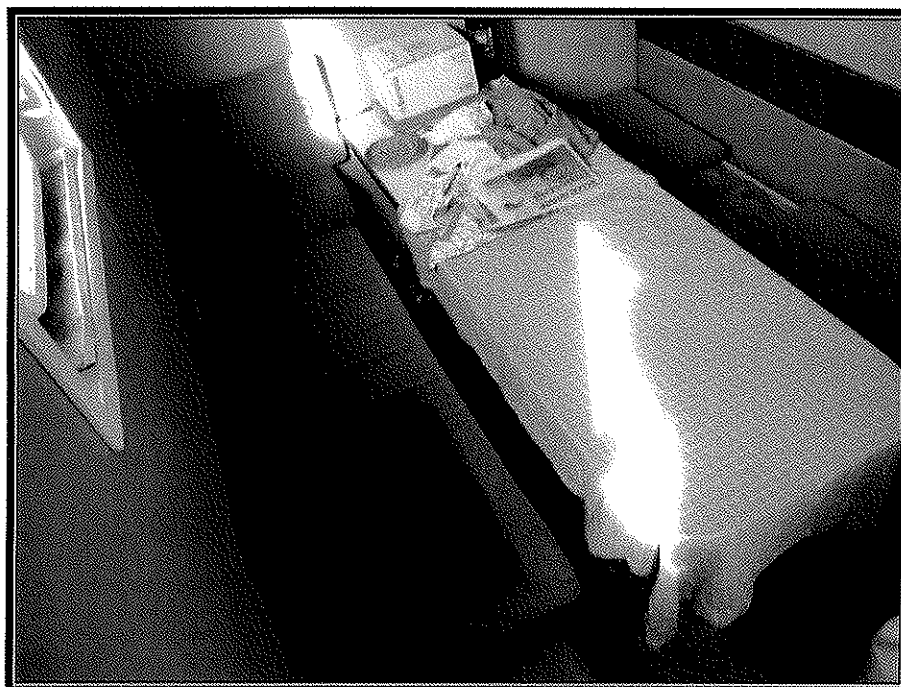
Slika11. Komande pogonskih motora



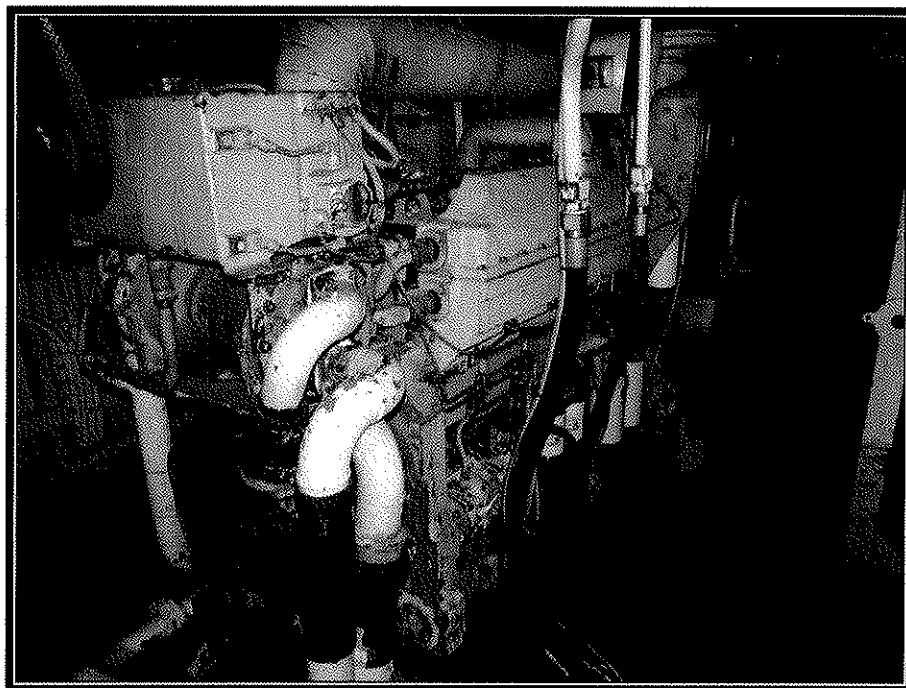
Slika 12. Navigacijski stol



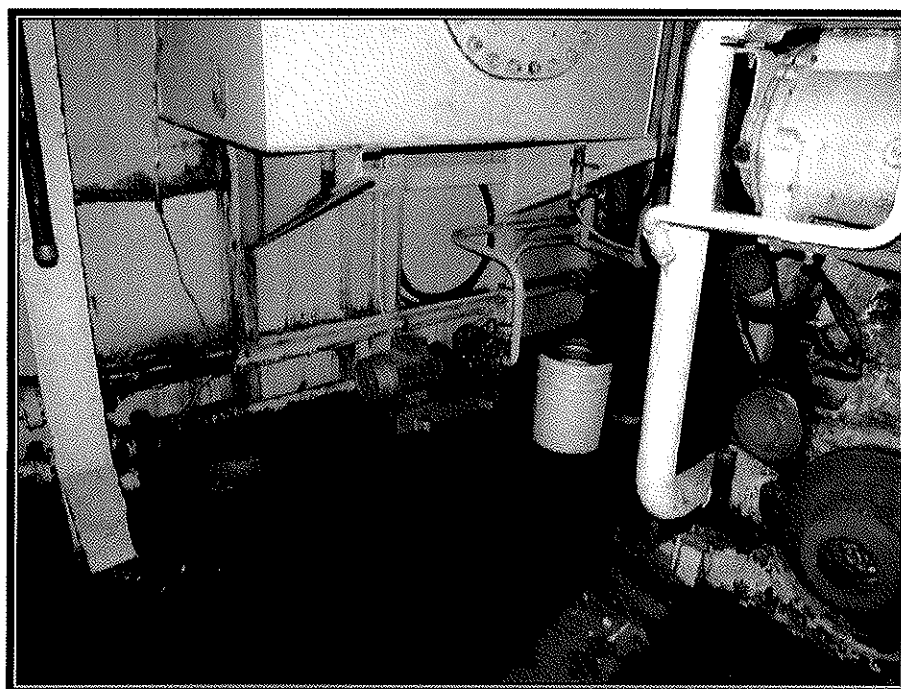
Slika 13. Brodska pomoćna brodica



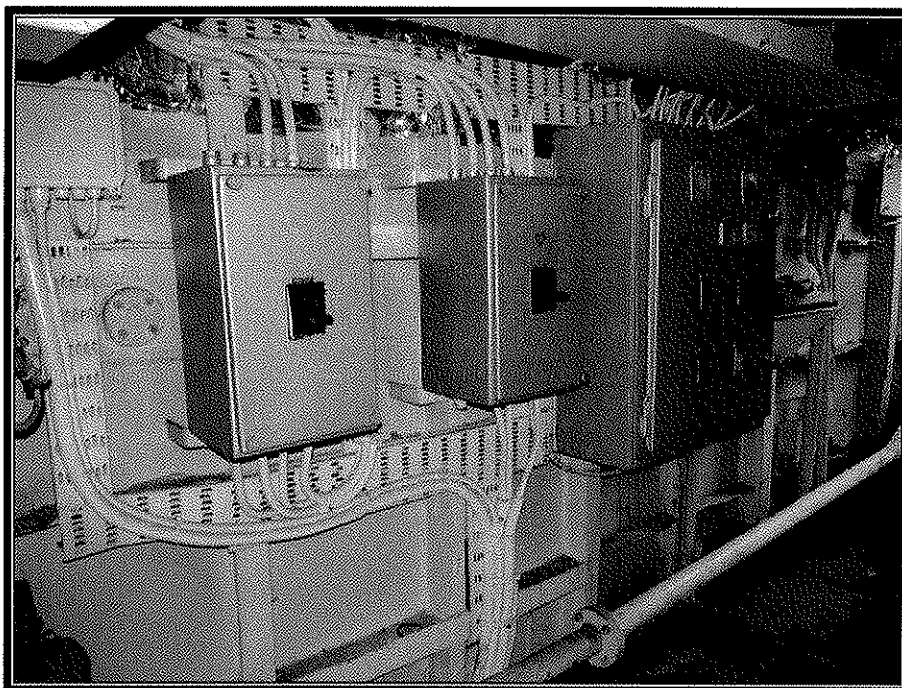
Slika 14. Salon za putnike



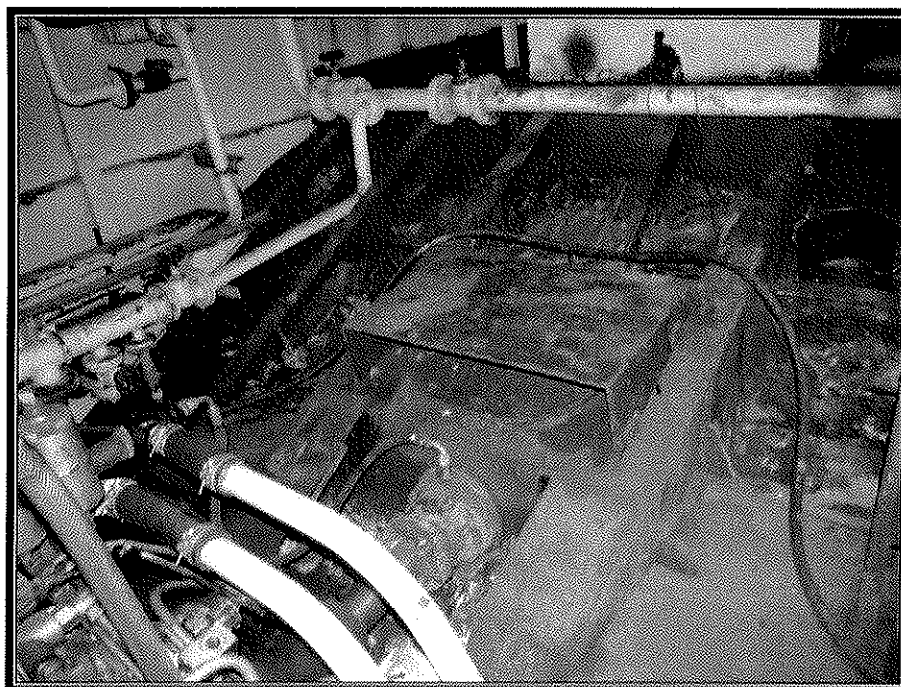
Slika 15. Strojarnica s pogonskim motorom



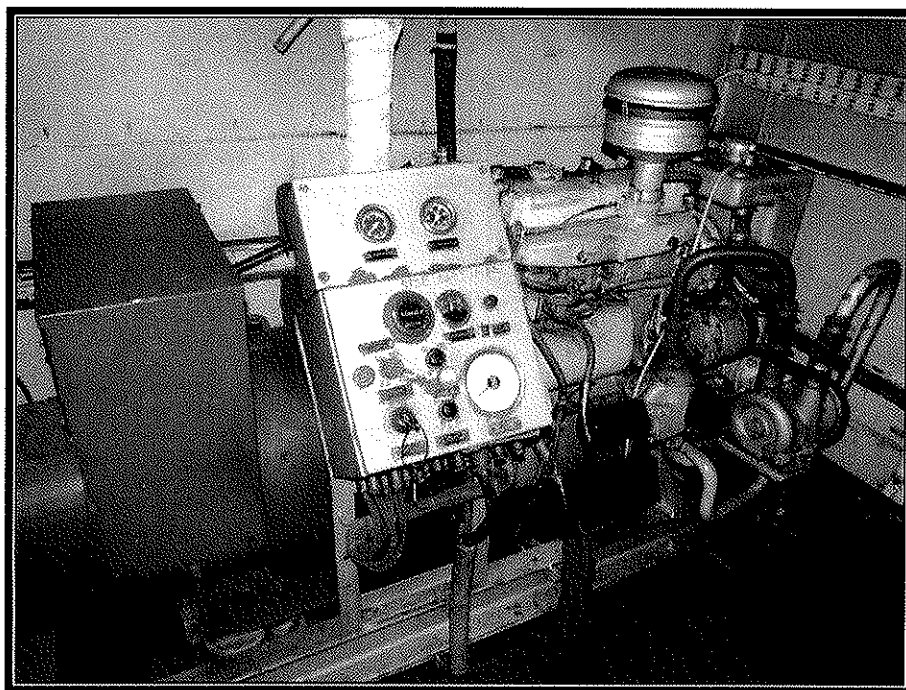
Slika 16. Strojarnica s opremom – protupožarna pumpa



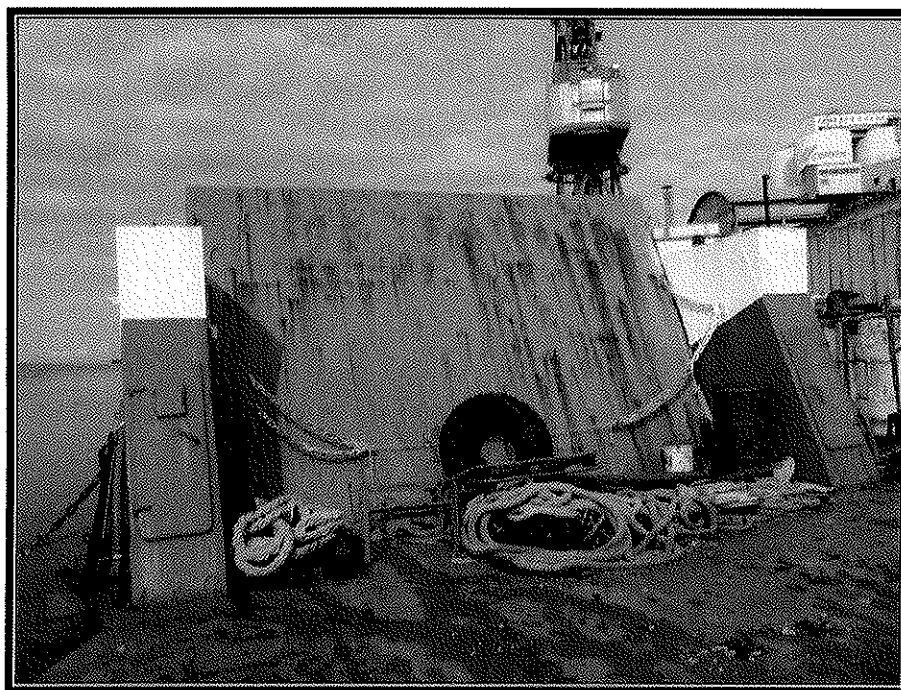
Slika 17. Strojarnica s opremom



Slika 18. Pod strojarnice



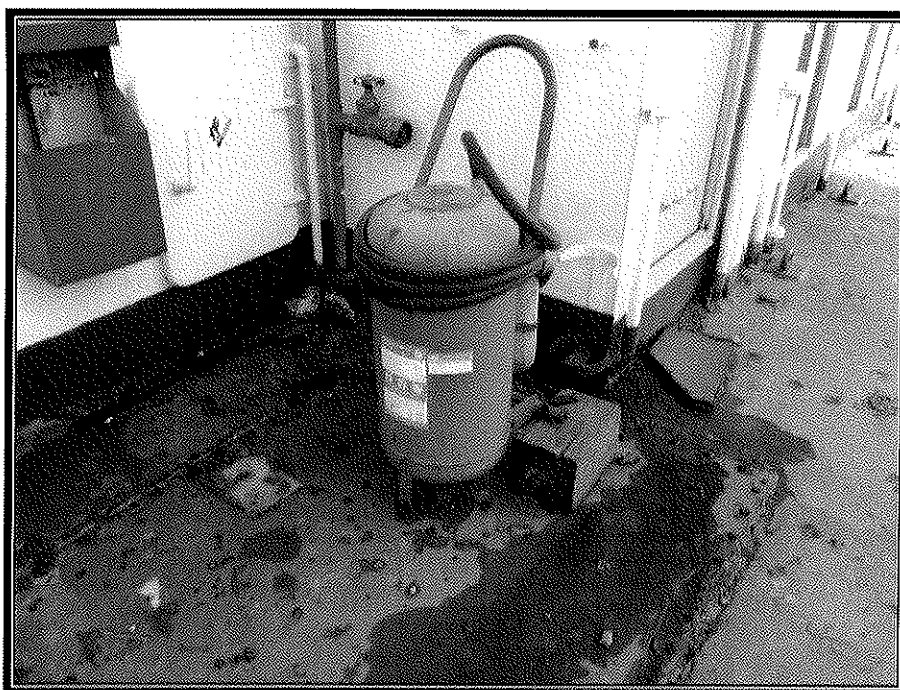
Slika 19. Pomoćni motor s generatorom



Slika 20. Rampa za ukrcaj vozila i putnika



Slika 21. Rampa za ukrcaj



Slika 22. Protupožarni aparat na palubi